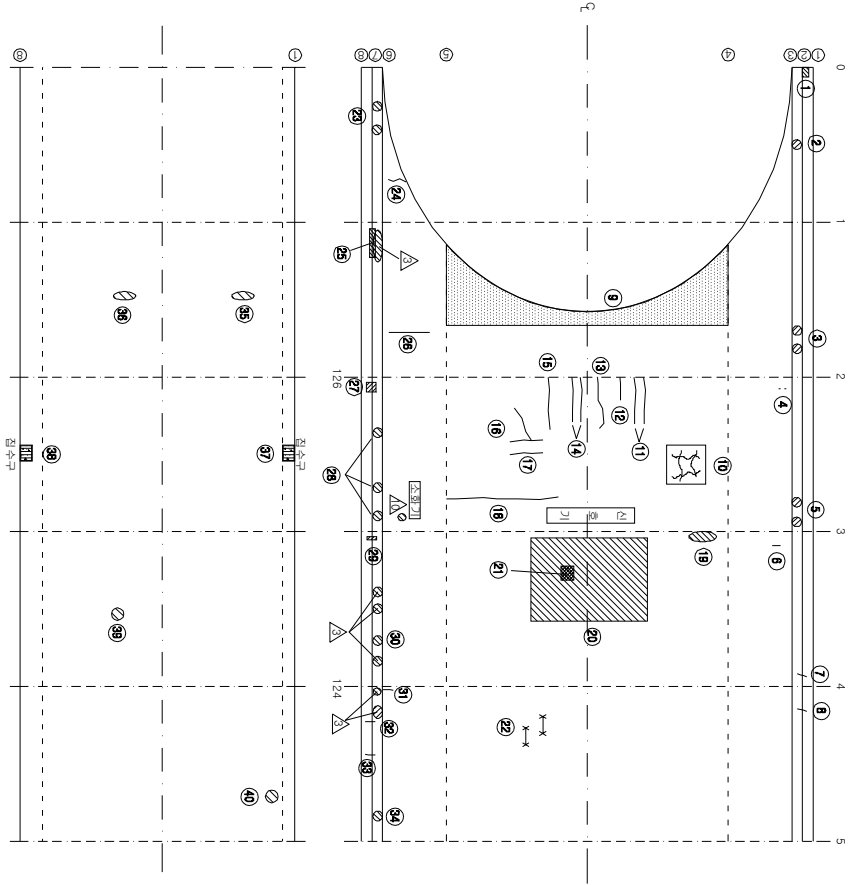


ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.1~5

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 해방기)
보 수(1.2. 해방기)	보 수(1.2. 해방기)
보 수(1.3. 해방기)	보 수(1.3. 해방기)
보 수(1.4. 해방기)	보 수(1.4. 해방기)
보 수(1.5. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)

← 부 산

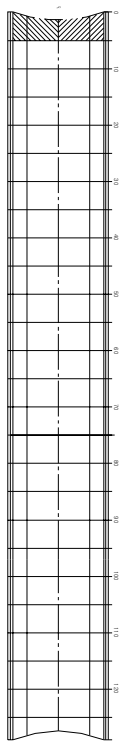
대 구 →



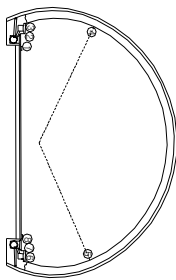
KEY PLAN

부 산 →

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	폭	순상현황				결함		비고
					깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N		파손	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	-	0.06
2	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
3	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
4	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
5	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
6	P		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
7	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
8	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
9	N		표면오염	-	12.0	5.0	60.00	m ²	1	-	60.00
10	N		양상균열	-	2.0	2.0	4.00	m ²	1	b	4.00
11	N		종균열	0.3	2.2	-	2.20	m	2	c	4.40
12	N		종균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
13	N		종균열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
14	N		종균열	0.3	2.0	-	2.00	m	2	c	4.00
15	N		종균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
16	N		종균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
17	N		종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
18	N		종균열	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
19	P		물품	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	c	0.03
20	N		철근 파복(두께 부족)	-	6.0	5.0	30.00	m ²	1	e	30.00
21	N		철근노출	-	0.6	0.6	0.36	m ²	1	e	0.36
22	N		철근노출	-	0.6	0.2	0.12	m ²	2	b	0.24
23	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
24	P		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	9	-	9.00
25	N		파손	-	1.5	0.2	0.30	m ²	1	-	0.30
26	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	10	-	10.00
27	N		박락	-	0.3	0.3	0.09	m ²	1	-	0.09
28	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
29	N		철근노출	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04
30	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
31	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
32	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
33	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
34	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
35	P		스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	-	0.02
36	P		스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	-	0.02
37	N		관수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
38	N		관수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
39	P		불산물 혼합	-	0.1	0.5	0.05	m ²	1	-	0.05
40	P		스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	-	0.02
41											
42											

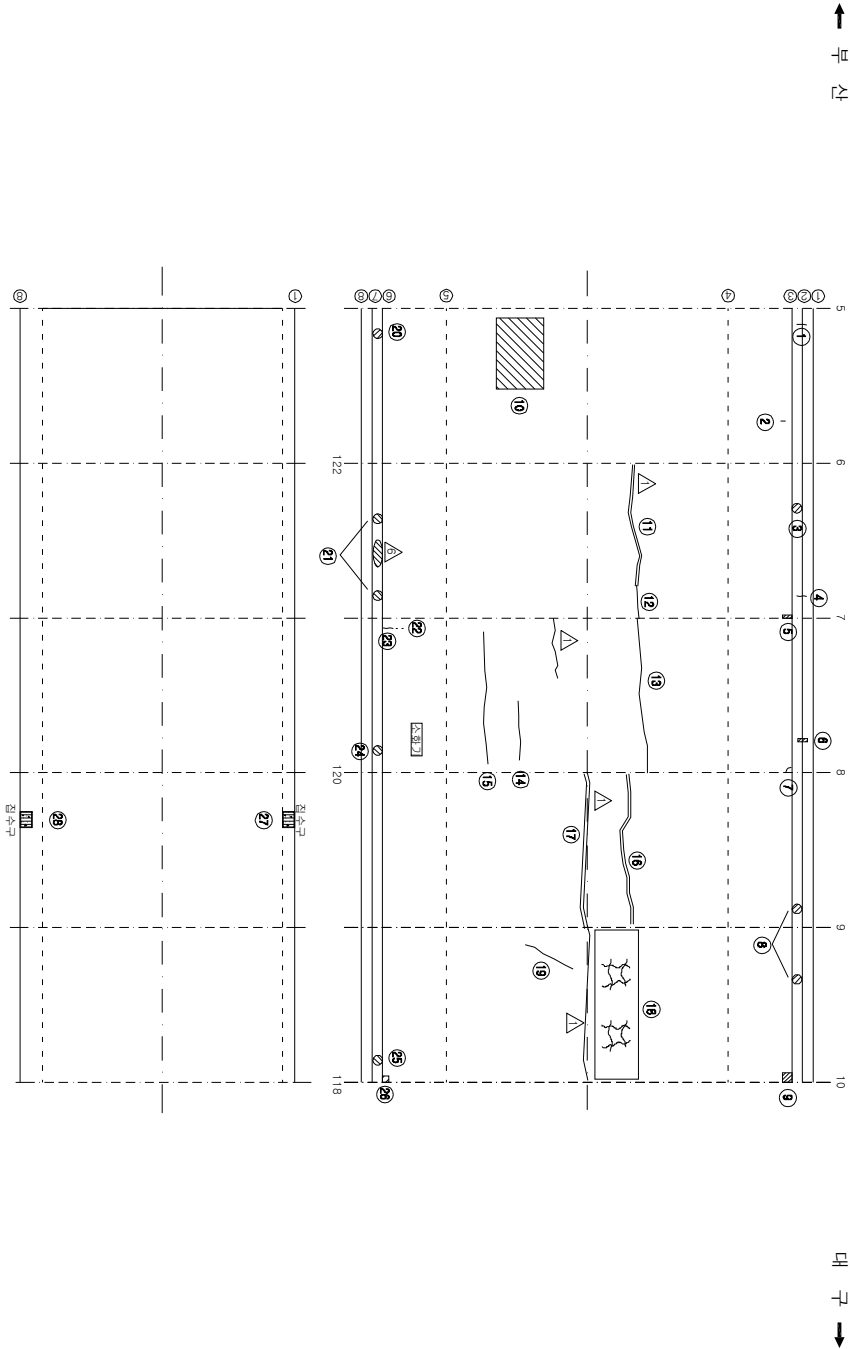
주) 순상의 리미 및 내버는 「 m² 이하, 균열의 폭은 「 mm」 임

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	001

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.6~10

보수 이력	
기존 관형	보수(1.1, 8(반기))
신규 관형	보수(1.1, 8(반기))
보수부위/재료명	보수(1.2, 8(반기))
보수(가)보수	보수(1.3, 8(반기))
보수(0.8, 8(반기))	보수(1.3, 8(반기))
보수(0.8, 8(반기))	보수(1.4, 8(반기))
보수(1.0, 8(반기))	보수(1.5, 8(반기))
보수(1.0, 8(반기))	보수(1.5, 8(반기))



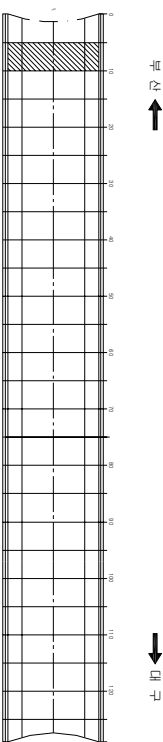
순상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N		관형	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
2	N		타일 관형	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
3	N		관통구 일체 마스	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N		관형	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
5	N		타일	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03	
6	N		철근노출	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04	
7	N		관형	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
8	N		관통구 일체 마스	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
9	N		타일	-	0.3	0.3	0.09	m	1	c	0.09	
10	P		자물보리	-	5.0	3.0	15.00	m	1	c	15.00	
11	P		보수부 타일(중)	0.7	8.0	-	8.00	m	1	c	8.00	
12	N		중관형	0.5	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
13	P		중관형	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
14	N		중관형	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
15	N		중관형	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00	
16	N		보수부 타일(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
17	P		보수부 타일(중)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
18	N		타일관형	-	9.0	2.0	18.00	m	1	c	18.00	
19	N		타일관형	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
20	N		관통구 일체 마스	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
21	P		관통구 일체 마스	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
22	N		타일 관형	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
23	N		관형	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
24	P		관통구 일체 마스	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
25	P		관통구 일체 마스	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
26	N		물품	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
27	N		관수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.02
28	N		관수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.03
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

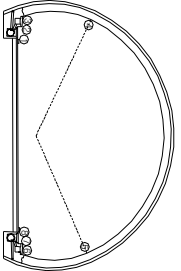
주) 순상의 깊이 및 나비는 「㎢」이며, 관형의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관형의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



SECTION



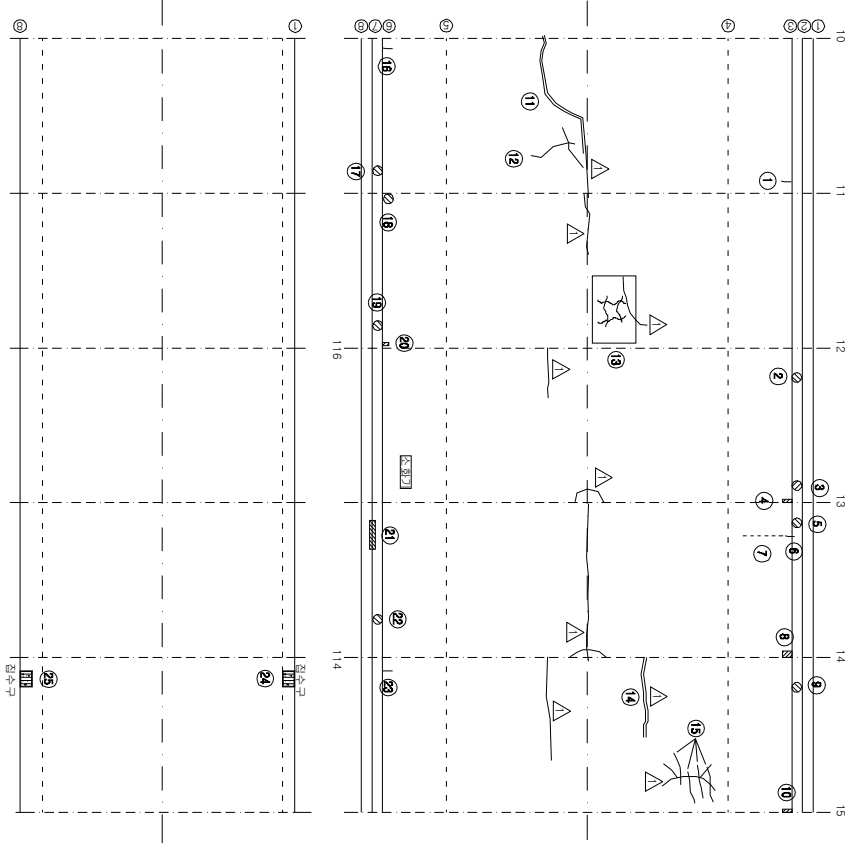
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	002

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.11~15

보수 이력	
기초 균열	보수(11, 9회반기)
신구 균열	보수(11, 9회반기)
보수부위재결합	보수(12, 9회반기)
보수(기)보수	보수(12, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

← 부산

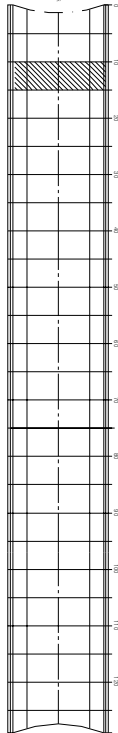
대구 →



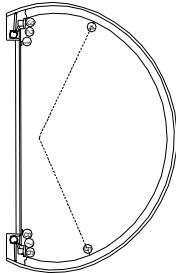
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
2	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
3	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N		벽면	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	c	0.03	
5	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
6	N		균열	0.3	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70	
7	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00	
8	N		벽면	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	c	0.06	
9	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
10	N		벽면	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	c	0.03	
11	P		보수부 재균열(중)	1.0	7.0	-	7.00	m	1	d	7.00	
12	N		총량균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
13	N		양상균열	-	4.5	2.0	9.00	m ²	1	b	9.00	
14	P		보수부 재균열(중)	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
15	N		중균열	0.3	1.5	-	1.50	m	4	c	6.00	
16	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
17	N		파손	-	1.0	0.2	0.20	m ²	1	-	0.20	
18	P		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
19	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
20	N		벽면	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	c	0.02	
21	N		철근노출	-	2.5	0.3	0.75	m ²	1	-	0.75	
22	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
23	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
24	N		침수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.05
25	N		침수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.03
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	003

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.16~20

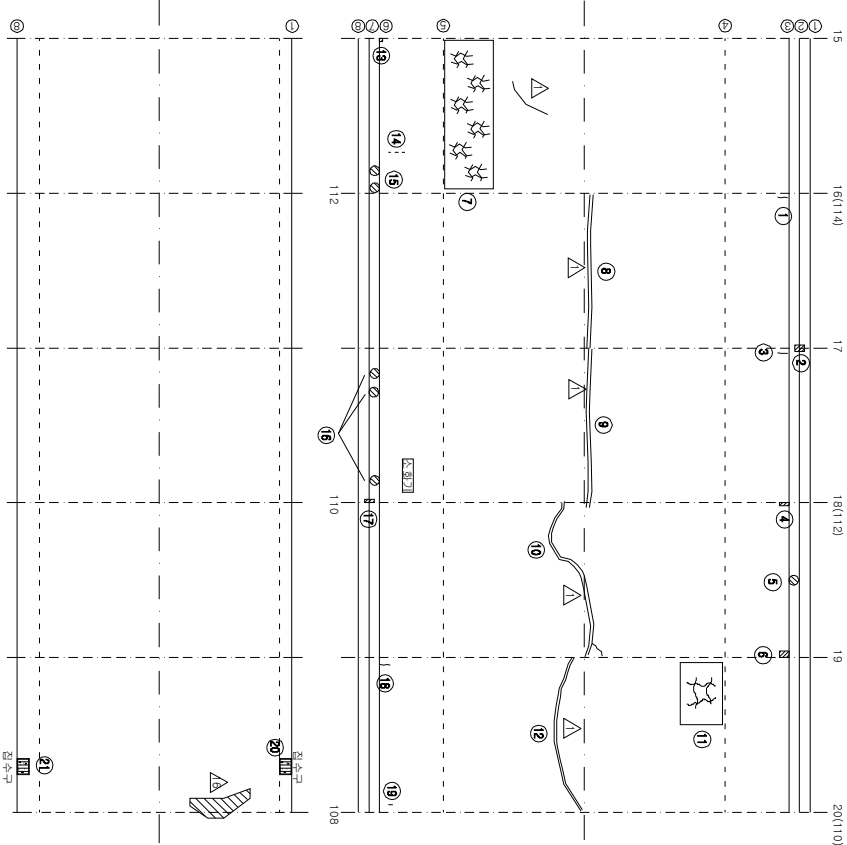
보수 이력	
기초 간결	보수(11, 9회반기)
신구 간결	보수(11, 9회반기)
보수부위해결	보수(12, 9회반기)
보수(기)보수	보수(12, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

손상 현황 표

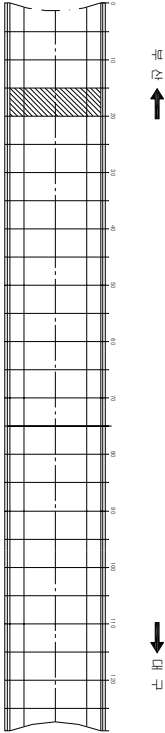
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대		물량
1	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
2	N		박락	-	0.2	0.3	0.06	m	1	c	0.06	
3	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
4	N		박락	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03	
5	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
6	N		박락	-	0.2	0.3	0.06	m	1	c	0.06	
7	N		양상균열	-	9.0	1.5	13.50	m	1	b	13.50	
8	N		보수부 채굴(중)	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
9	N		보수부 채굴(중)	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	N		보수부 채굴(중)	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	N		양상균열	-	4.0	2.0	8.00	m	1	b	8.00	
12	N		보수부 채굴(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	N		박락	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
14	N		타원 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
15	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
16	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
17	N		박락	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03	
18	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
19	N		타원 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
20	N		점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.05
21	N		점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.03
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 글씨 옆 나타낸 「 m 」 이면, 균열의 폭은 「 mm 」 임

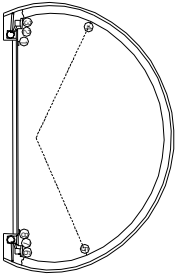
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임



KEY PLAN



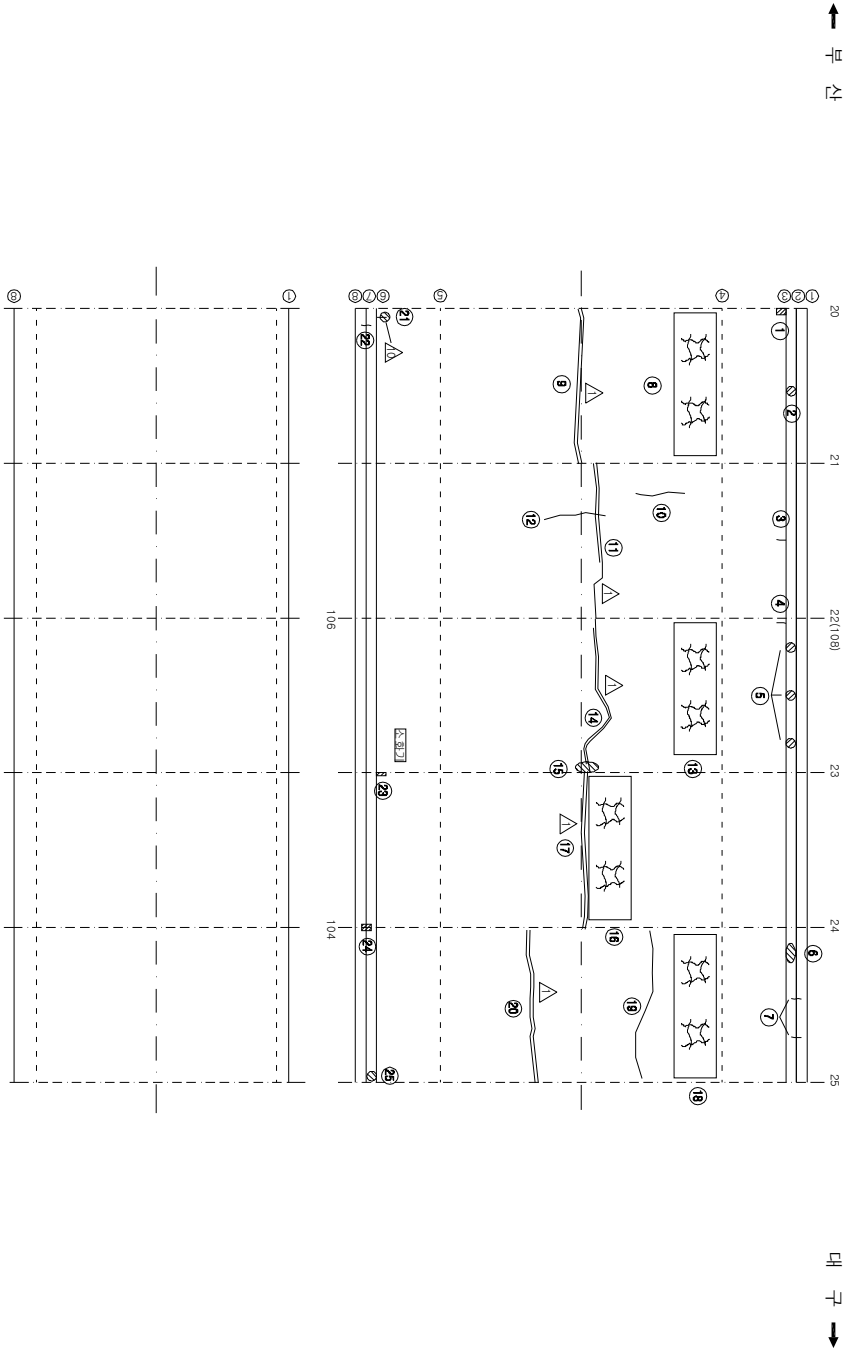
SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	004

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.21~25

보수 이력	
기존 간월	보수(11, 9회반기)
신구 간월	보수(11, 9회반기)
보수부위재결열	보수(12, 9회반기)
보수(기)보수	보수(12, 9회반기)
보수(008, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(008, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(008, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

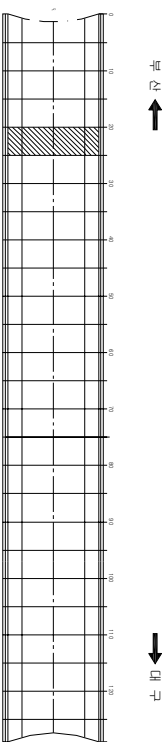


손상 현황 표

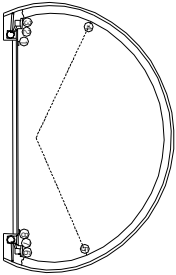
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함		비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대 물량
1	N		벽면	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	c 0.06
2	N		관통구 옆개 미손	-	-	-	1.00	EA	1	- 1.00
3	N		간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
4	N		관월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
5	P		관통구 옆개 미손	-	-	-	1.00	EA	3	- 3.00
6	P		관통구 옆개 미손	-	-	-	1.00	EA	3	- 3.00
7	N		간월	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c 0.60
8	N		양상간월	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b 18.00
9	P		보수부 제간월(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
10	N		관월	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c 2.00
11	P		보수부 제간월(중)	0.5	5.0	-	5.00	m	1	c 5.00
12	N		관월	0.3	1.8	-	1.80	m	1	c 1.80
13	N		양상간월	-	7.0	2.0	14.00	m ²	1	b 14.00
14	P		보수부 제간월(중)	0.5	8.0	-	8.00	m	1	c 8.00
15	P		물량	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c 0.02
16	N		양상간월	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b 18.00
17	P		보수부 제간월(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
18	N		양상간월	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b 18.00
19	N		중간월	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
20	P		보수부 제간월(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c 9.00
21	N		관월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
22	N		간월	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c 0.30
23	N		벽면	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c 0.03
24	N		파손	-	0.2	0.3	0.06	m	1	- 0.06
25	P		관통구 옆개 미손	-	-	-	1.00	EA	1	- 1.00
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관월의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	005

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.26~30

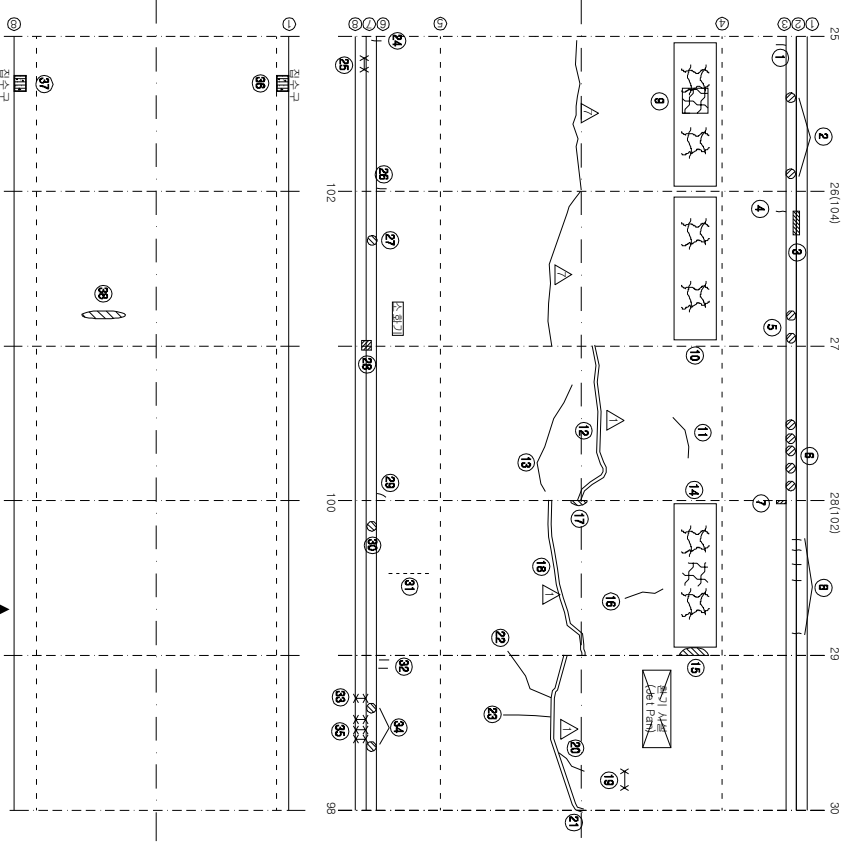
보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 해빙기)
신 구 규 정	보수(1.2. 해빙기)
보수(보수)제정	보수(1.2. 해빙기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해빙기)
보수(0.0. 해빙기)	보수(1.3. 해빙기)
보수(0.0. 해빙기)	보수(1.3. 해빙기)
보수(0.0. 해빙기)	보수(1.4. 해빙기)
보수(1.0. 해빙기)	보수(1.4. 해빙기)
보수(1.0. 해빙기)	보수(1.5. 해빙기)
보수(1.0. 해빙기)	보수(1.5. 해빙기)

손상 현황 표

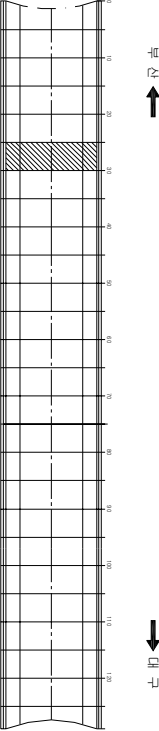
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
3	N		파손	-	1.5	0.2	0.30	m	1	-	0.30
4	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
5	N		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
6	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
7	N		벽각	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03
8	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	5	c	1.50
9	P		양상균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
10	N		양상균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
11	N		중갈열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
12	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
13	N		중갈열	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
14	P		양상균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
15	N		물결	-	0.8	0.2	0.16	m	1	c	0.16
16	N		중갈열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
17	N		물결	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02
18	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
19	N		중갈열	-	0.2	0.6	0.12	m	1	-	0.12
20	N		중갈열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
21	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00
22	N		중갈열	0.3	2.8	-	2.80	m	1	c	2.80
23	N		중갈열	0.4	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
24	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
25	N		중갈열	-	1.5	0.3	0.45	m	1	c	0.45
26	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
27	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
28	N		벽각	-	0.3	0.3	0.09	m	1	c	0.09
29	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
30	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
31	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
32	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60
33	N		중갈열	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
34	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
35	N		중갈열	-	2.5	0.3	0.75	m	1	-	0.75
36	N		중갈열	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
37	N		중갈열	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
38	N		스플링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03
39											
40											
41											
42											

구] 손상상의 결미이 없 나비는 「mm」 이하, 균열의 폭은 「mm」 이하

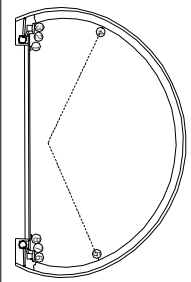
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술
도면번호	006

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.36~40

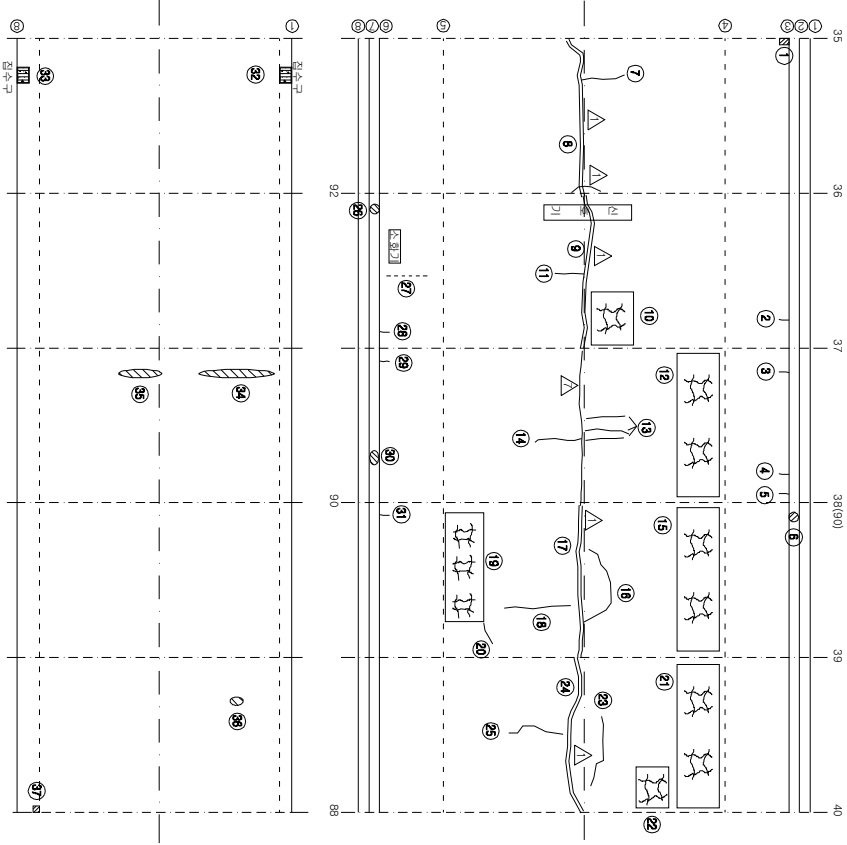
보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수(보수)규정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)보수	보수(1.2. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.5. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

손상 현황 표

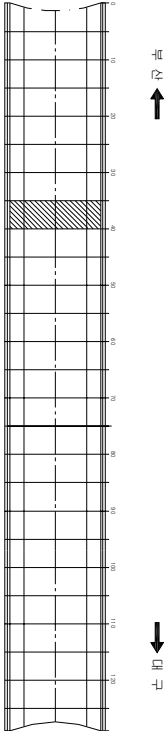
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황						결함		손상 비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	N		벽면	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	c	0.06	
2	N		간열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	N		간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
4	N		간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	N		간열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
6	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	N		형상간열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
8	P		보수부 제간열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
9	P		보수부 제간열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	N		형상간열	-	2.5	1.5	3.75	m ²	1	b	3.75	
11	N		형상간열	0.4	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
12	N		형상간열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	-	18.00	
13	N		형상간열	0.3	1.2	-	1.20	m	3	c	3.60	
14	N		형상간열	0.5	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
15	N		형상간열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
16	N		총간열	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
17	P		보수부 제간열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
18	N		형상간열	0.4	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
19	P		형상간열	-	9.0	1.5	13.50	m ²	1	b	13.50	
20	N		총간열	0.4	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
21	N		형상간열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
22	N		형상간열	-	1.5	1.5	2.25	m ²	1	b	2.25	
23	N		총간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
24	P		보수부 제간열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
25	N		형상간열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
26	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
27	N		타일 간열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00	
28	N		간열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
29	N		간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
30	P		파손	-	1.5	0.2	0.30	m ²	1	c	0.30	
31	N		간열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
32	N		보수부 토사탈락	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.07
33	N		보수부 토사탈락	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.03
34	N		스플링	-	0.5	0.1	0.05	m ²	1	-	0.05	
35	N		스플링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03	
36	N		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
37	N		벽면	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
38												
39												
40												
41												
42												

구: 손상부의 굴이 옆 나비는 「mm」이며, 간열의 폭은 「mm」임

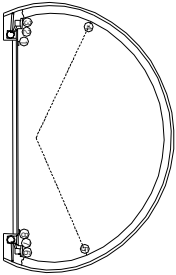
주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	008

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.41~45

보수 이력	
기초 간결	보수(1.1, 8(바기))
신구 간결	보수(1.1, 8(바기))
보수부위/간결	보수(1.2, 8(바기))
보수(기)보수	보수(1.2, 8(바기))
보수(0.8, 8(바기))	보수(1.3, 8(바기))
보수(0.8, 8(바기))	보수(1.3, 8(바기))
보수(0.8, 8(바기))	보수(1.4, 8(바기))
보수(1.0, 8(바기))	보수(1.4, 8(바기))
보수(1.0, 8(바기))	보수(1.5, 8(바기))
보수(1.5, 8(바기))	보수(1.5, 8(바기))

손상 현황 표

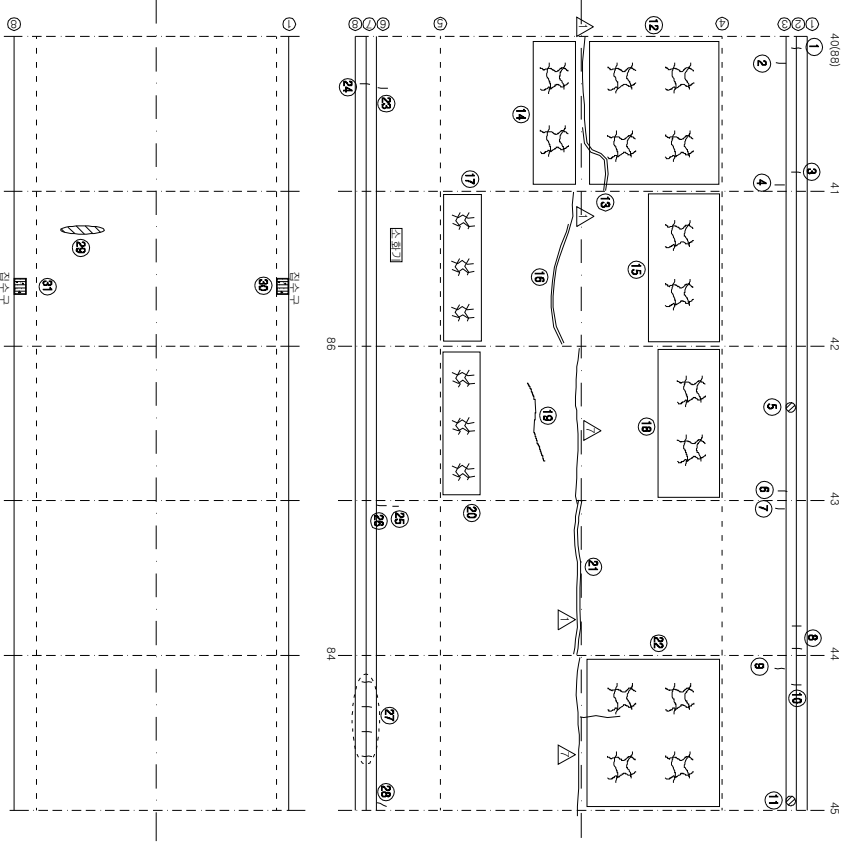
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N		간결	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
2	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
4	N		간결	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
5	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
6	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
7	N		간결	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
8	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
9	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
10	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
11	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
12	N		양상간결	-	9.0	6.0	54.00	m ²	1	b	54.00
13	P		보수부 채간결(중)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
14	N		양상간결	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00
15	N		양상간결	-	9.0	3.0	27.00	m ²	1	b	27.00
16	P		보수부 채간결(중)	0.5	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00
17	P		양상간결	-	9.0	1.5	13.50	m ²	1	b	13.50
18	N		양상간결	-	9.0	2.5	22.50	m ²	1	b	22.50
19	P		중간결	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
20	P		양상간결	-	9.0	1.5	13.50	m ²	1	b	13.50
21	P		보수부 채간결(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
22	N		양상간결	-	9.0	6.0	54.00	m ²	1	b	54.00
23	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
24	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
25	N		타일 간결	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
26	N		간결	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
27	N		간결	0.2	0.3	-	0.30	m	4	-	1.20
28	N		간결	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
29	N		스폴링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03
30	N		침수구 토사막적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
31	N		침수구 토사막적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
32											0.03
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「 」이며, 간결의 폭은 「 mm 」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

← 부산

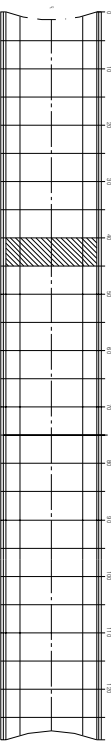
대구 →



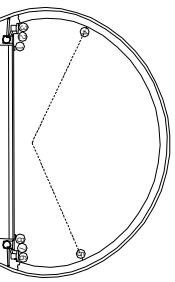
KEY PLAN

부식 →

→ 대구



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	009

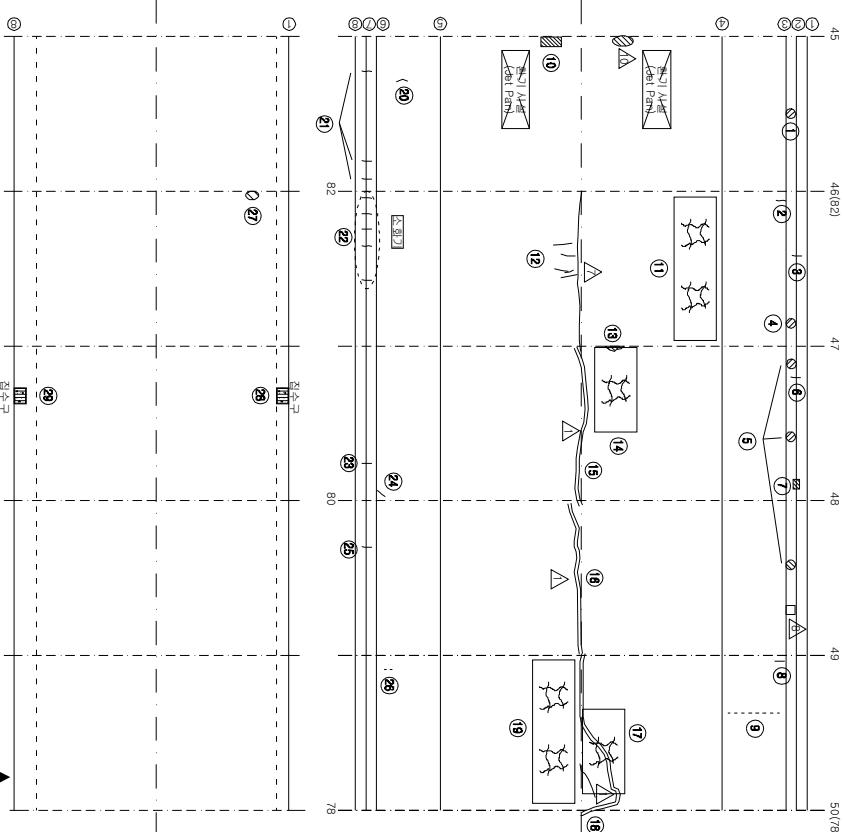
ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.46~50

보수 이력	
기초 간결	보수(1.1. 해방기)
신구 간결	보수(1.2. 해방기)
보수부위해결	보수(1.3. 해방기)
보수(가)보수	보수(1.4. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(1.6. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(1.7. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(1.8. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(1.9. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(1.10. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(1.11. 해방기)

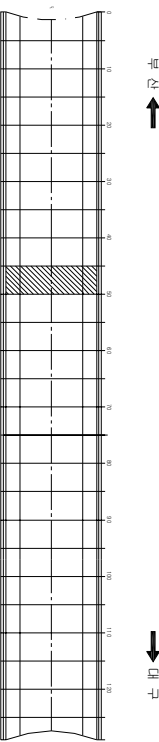
손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함	손상	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대
1	P		관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
2	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c
3	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c
4	N		관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
5	P		관통구 덮개 파손	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
6	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-
7	N		파손	-	0.3	0.7	0.21	m	1	c
8	N		간결	1.0	0.3	-	0.30	m	1	d
9	N		타일 간결	-	-	-	1.00	EA	6	-
10	N		벽면	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c
11	N		양상 간결	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b
12	N		활간결	0.3	0.7	-	0.70	m	4	c
13	P		물길	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c
14	N		양상 간결	-	5.0	1.2	6.00	m	1	b
15	P		보수부 제간결(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c
16	P		보수부 제간결(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c
17	N		양상 간결	-	5.0	4.0	20.00	m	1	b
18	P		보수부 제간결(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c
19	N		양상 간결	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b
20	P		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-
21	N		간결	0.2	0.3	-	0.30	m	3	-
22	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	5	-
23	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-
24	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c
25	N		간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-
26	N		타일 간결	-	-	-	1.00	EA	2	-
27	N		스플린	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-
28	N		점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-
29	N		점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

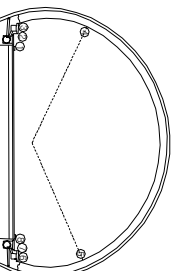
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임



KEY PLAN



SECTION



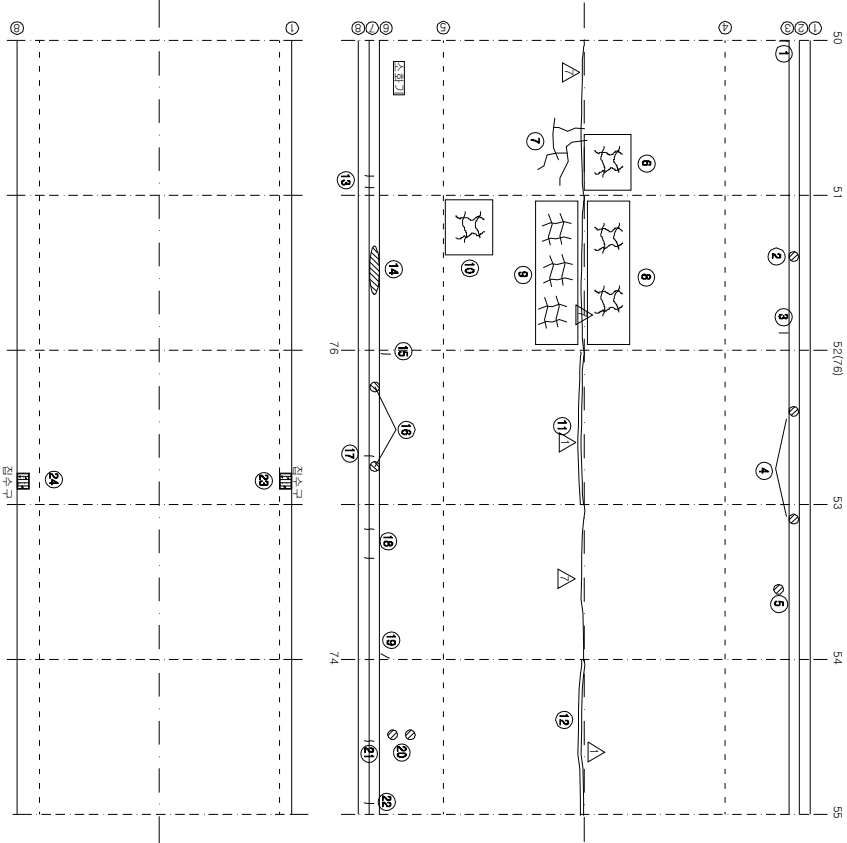
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	010

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.51~55

보수 이력	
기초 균열	보수(1.1, 51번기)
신구 균열	보수(1.1, 51번기)
보수부 균열	보수(1.2, 51번기)
보수(기) 보수	보수(1.3, 51번기)
보수(0.8, 51번기)	보수(1.4, 51번기)
보수(0.8, 51번기)	보수(1.5, 51번기)
보수(1.0, 51번기)	보수(1.5, 51번기)
보수(1.0, 51번기)	보수(1.5, 51번기)

부 산

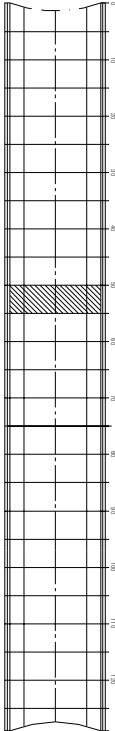
대 구



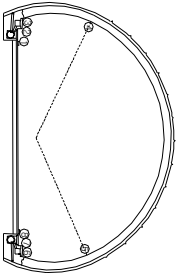
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
2	P	관통구 옆계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
3	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
4	P	관통구 옆계 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
5	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
6	N	양상 균열	-	2.0	1.5	3.00	m	1	b	3.00	
7	N	중 균열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
8	N	양상 균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00	
9	P	양상 균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00	
10	N	양상 균열	-	3.0	2.0	6.00	m	1	b	6.00	
11	P	보수부 치간열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	P	보수부 치간열(중)	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
14	P	파손	-	5.0	0.2	1.00	m	1	c	1.00	
15	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
16	P	관통구 옆계 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
17	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
18	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
19	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
20	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
21	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
22	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
23	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.14
24	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.03
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 결이 및 내비는 「㉟」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	011

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.56~60

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수부위별구분	보수(1.2. 일반기)
보수(가)보수	보수(1.3. 일반기)
보수(005. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(006. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(008. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(10. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(10. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

손상 현황 표

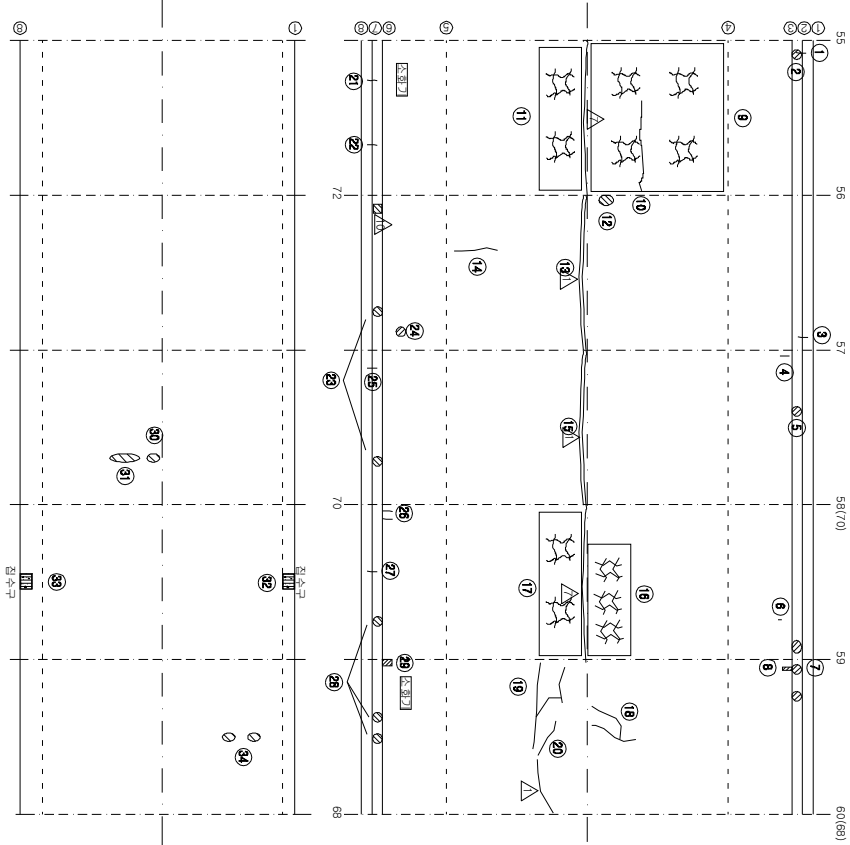
번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대		
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
2	P	관통구 입계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
3	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
4	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
5	P	관통구 입계 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
6	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	P	관통구 입계 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
8	N	벽학	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	c	0.03	
9	N	양상 균열	-	9.0	6.0	54.0	m ²	1	b	54.0	
10	P	종간열	0.4	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
11	N	양상 균열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
12	P	물동	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01	
13	P	보수부 치관열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
14	N	화관열	0.4	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
15	P	보수부 치관열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
16	P	양상 균열	-	6.0	2.0	12.00	m ²	1	b	12.00	
17	N	양상 균열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
18	N	화관열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
19	P	종간열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
20	N	종간열	0.3	2.2	-	2.20	m	1	c	2.20	
21	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
22	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
23	P	관통구 입계 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
24	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
25	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
26	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	
27	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
28	P	관통구 입계 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
29	N	벽학	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	c	0.06	
30	N	스폴링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	-	0.02	
31	N	스폴링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03	
32	N	침수구 토사입력	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.13
33	N	침수구 토사입력	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.09
34	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	2	-	0.02	
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「 mm 」 이다. 균열의 폭은 「 mm 」 임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

← 부 산

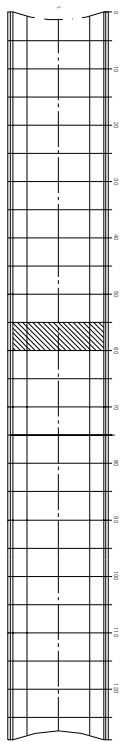
대 구 →



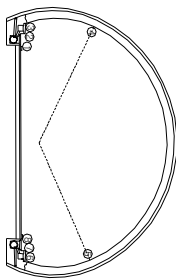
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

도면번호 012

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.66~70

보수 이력	
	기 토굴 열
	신 구 굴 열
	보수부역토굴열
	보수(기)토굴
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)
	보수(008, 상방기)
	보수(008, 하방기)

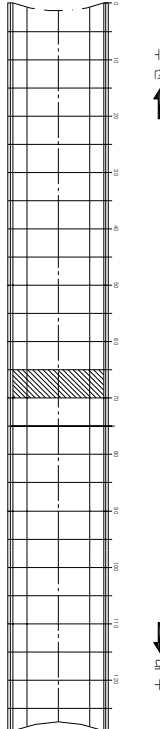
손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	P	N	관통구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
2	N	N	관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30
3	P	N	관통구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
4	N	N	관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30
5	N	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
6	N	N	보수부 박열	-	0.3	0.3	0.09	m ²	1	c	0.09
7	N	N	철근노출	-	0.2	0.6	0.12	m ²	2	c	0.24
8	N	N	중간열	0.4	2.5	-	2.50	m	4	c	10.00
9	N	N	중간열	0.3	10.0	-	10.00	m	1	c	10.00
10	N	N	중간열	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
11	P	N	중간열	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
12	P	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
13	P	N	중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
14	P	N	양상관열	-	2.0	2.0	4.00	m ²	1	b	4.00
15	N	N	양상관열	-	7.0	2.0	14.00	m ²	1	b	14.00
16	N	N	중간열	1.0	7.0	-	7.00	m	1	d	7.00
17	N	N	양상관열	-	2.5	2.5	6.25	m ²	1	b	6.25
18	N	N	황간열	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00
19	P	N	중간열	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00
20	P	N	양상관열	-	2.0	2.0	4.00	m ²	1	c	4.00
21	P	N	물통	-	1.0	0.2	0.20	m ²	1	c	0.20
22	N	N	물통	-	0.5	0.1	0.05	m ²	1	c	0.05
23	N	N	양상관열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00
24	N	N	양상관열	-	5.0	2.0	10.00	m ²	1	b	10.00
25	P	N	물통	-	0.2	0.2	0.04	m ²	2	c	0.08
26	N	N	양상관열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00
27	N	N	양상관열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00
28	N	N	중간열	0.5	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
29	N	N	중간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
30	P	N	보수부 제관열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
31	N	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
32	P	N	관통구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
33	N	N	박열	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	c	0.03
34	N	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
35	N	N	관열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
36	N	N	관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
37	P	N	스플링	-	0.6	0.1	0.06	m ²	1	-	0.06
38	P	N	스플링	-	1.0	0.1	0.10	m ²	1	-	0.10
39	P	N	스플링	-	1.0	0.1	0.10	m ²	1	-	0.10
40	P	N	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03
41	N	N	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m ²	1	-	0.03
42											

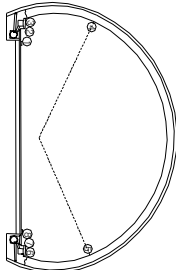
주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 관열의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	014

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.71~75

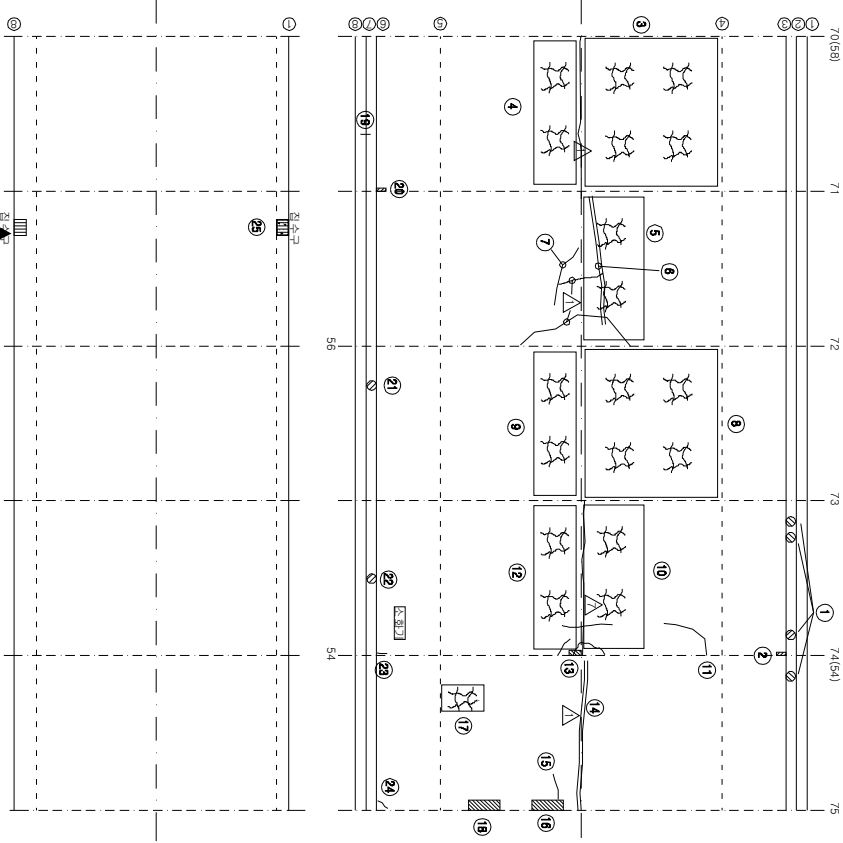
보수 이력	
기통 건설	보수(1.1. 해방기)
신구 건설	보수(1.1. 해방기)
보수부채건설	보수(1.2. 해방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.8. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.5. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

손상 현황 표

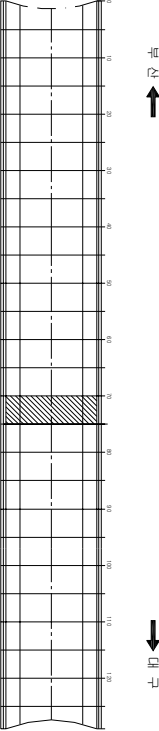
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황						결함		손상 비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	P		관통구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
2	N		벽면	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	c	0.03	
3	N		양상관열	-	9.0	6.0	54.00	m ²	1	b	54.00	
4	N		양상관열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
5	N		양상관열	-	9.0	3.0	27.00	m ²	1	b	27.00	
6	P		보수부 채관열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m ²	1	c	9.00	
7	N		중관열	0.3	2.5	-	2.50	m ²	1	c	2.50	
8	N		양상관열	-	9.0	6.0	54.00	m ²	1	b	54.00	
9	N		양상관열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
10	N		양상관열	-	9.0	3.0	27.00	m ²	1	b	27.00	
11	N		황관열	0.4	2.5	-	2.50	m ²	1	c	2.50	
12	N		양상관열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
13	N		물통	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	c	0.02	
14	P		보수부 채관열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m ²	1	c	9.00	
15	N		중관열	0.2	0.8	-	0.80	m ²	1	b	0.80	
16	N		물통	-	0.1	0.4	0.04	m ²	1	c	0.04	
17	N		양상관열	-	2.0	1.5	3.00	m ²	1	b	3.00	
18	N		벽면	-	0.2	0.6	0.12	m ²	1	c	0.12	
19	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m ²	1	c	0.30	
20	N		벽면	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	c	0.03	
21	N		관통구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
22	N		관통구 양개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
23	N		관열	0.3	0.3	-	0.30	m ²	1	c	0.30	
24	N		관열	0.5	0.3	-	0.30	m ²	1	c	0.30	
25	N		관수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.07
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주: 손상의 글씨 옆 나비는 「」이며, 관열의 폭은 「mm」임

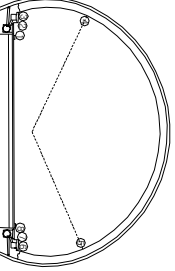
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관열의 폭은 「㎜」임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	015

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.76~80

보수 이력	
기 준 간월	보수(1.1. 해방기)
신 구 간월	보수(1.2. 해방기)
보수(복합)간월	보수(1.2. 해방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(0.05. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.08. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(0.09. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.0. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.5. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

손상 현황 표

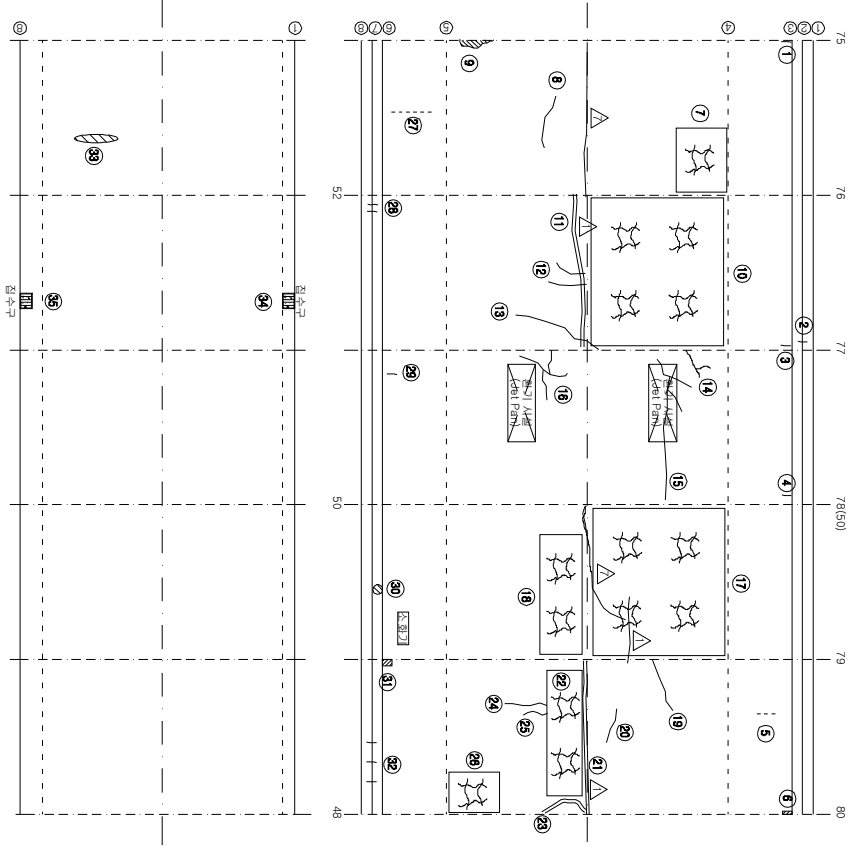
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
3	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
4	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30	
5	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
6	N	벽면	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03	
7	N	양상균열	-	2.5	2.0	5.00	m	1	b	5.00	
8	N	종균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
9	P	물결	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03	
10	N	양상균열	-	9.0	6.0	54.00	m	1	b	54.00	
11	P	보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	N	종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
13	N	종균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
14	P	종균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
15	N	종균열	0.3	11.0	-	11.00	m	1	c	11.00	
16	N	종균열	0.4	5.5	-	5.50	m	1	c	5.50	
17	N	양상균열	-	9.0	6.0	54.00	m	1	b	54.00	
18	N	양상균열	-	7.0	2.0	14.00	m	1	b	14.00	
19	N	종균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
20	N	종균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
21	P	보수부 제균열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
22	N	양상균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	c	18.00	
23	P	보수부 제균열(중)	0.5	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
24	N	종균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
25	N	종균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
26	N	양상균열	-	2.0	2.0	4.00	m	1	b	4.00	
27	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	8	-	8.00	
28	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
29	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
30	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
31	N	벽면	-	0.3	0.3	0.09	m	1	c	0.09	
32	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
33	N	스플링	-	0.3	0.1	0.03	m	1	-	0.03	
34	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.02
35	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.03
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 깊이가 얇 다면는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

← 부 산

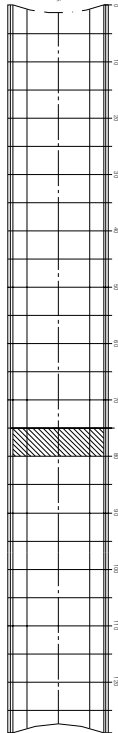
대 구 →



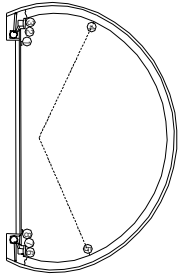
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



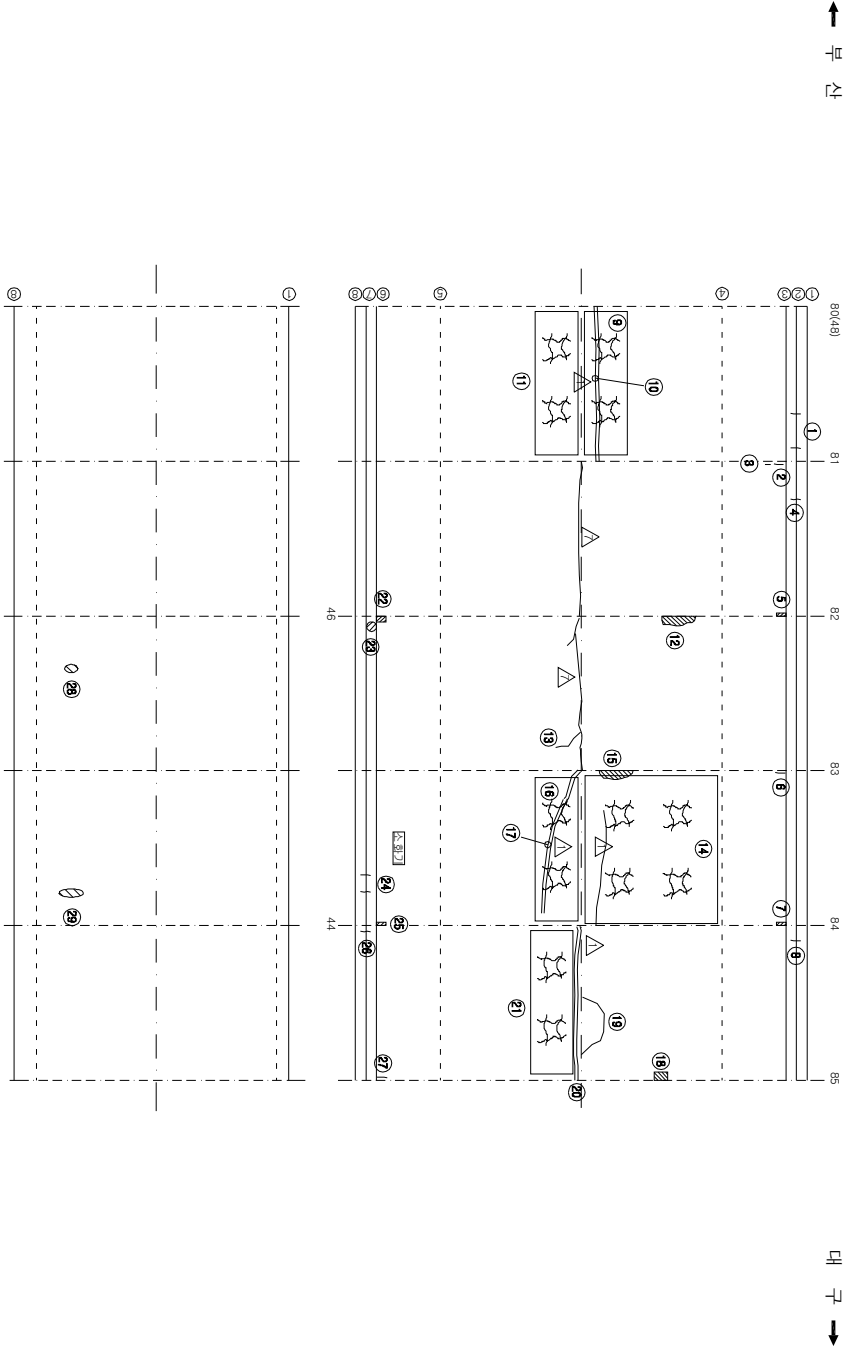
SECTION



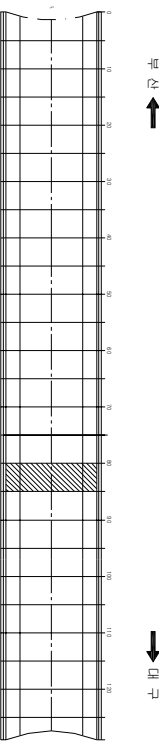
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	016

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.81~85

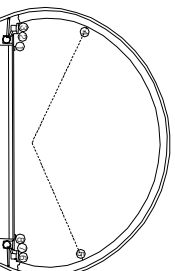
보수 이력	
기초 간결	보수(11, 84번기)
신구 간결	보수(11, 84번기)
보수부위해결	보수(12, 84번기)
보수(기)보수	보수(13, 84번기)
보수(08, 84번기)	보수(14, 84번기)
보수(08, 84번기)	보수(15, 84번기)
보수(10, 84번기)	보수(15, 84번기)



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황						결함		비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
2	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	N		타월 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
5	N		박락	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03	
6	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
7	N		박락	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03	
8	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
9	N		양상균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00	
10	P		보수부 치균열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	N		양상균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00	
12	P		물품	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03	
13	N		형상균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
14	N		양상균열	-	9.0	6.0	54.00	m	1	b	54.00	
15	P		물품	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02	
16	N		양상균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00	
17	P		보수부 치균열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
18	P		물품	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
19	N		총균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
20	P		보수부 치균열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
21	N		양상균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00	
22	N		박락	-	0.2	0.3	0.06	m	1	c	0.06	
23	N		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
24	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
25	N		박락	-	0.3	0.3	0.09	m	1	c	0.09	
26	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
27	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
28	N		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
29	N		스플링	-	0.2	0.1	0.02	m	1	-	0.02	
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	017

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.86~90

보수 이력	
기초 균열	보수(1.1, 86번기)
신구 균열	보수(1.1, 86번기)
보수부위 균열	보수(1.2, 86번기)
보수(기) 보수	보수(1.2, 86번기)
보수(0.8, 86번기)	보수(1.3, 86번기)
보수(0.8, 86번기)	보수(1.3, 86번기)
보수(0.8, 86번기)	보수(1.4, 86번기)
보수(1.0, 86번기)	보수(1.4, 86번기)
보수(1.0, 86번기)	보수(1.5, 86번기)
보수(1.5, 86번기)	보수(1.5, 86번기)

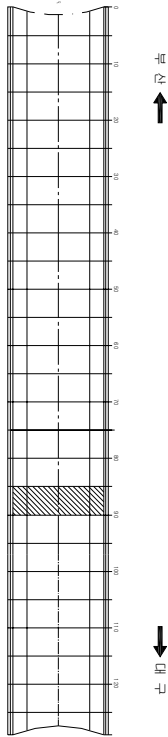
손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황						결함		손상	비고
				폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대	물량		
1	N		벽면	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	c	0.03		
2	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60		
3	N		벽면	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	c	0.03		
4	N		파손	-	0.3	0.4	0.12	m ²	1	-	0.12		
5	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30		
6	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00		
7	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00		
8	N		벽면	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	c	0.06		
9	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30		
10	N		벽면	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	c	0.03		
11	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30		
12	N		평상 균열	-	4.0	2.0	8.00	m ²	1	b	8.00		
13	P		보수부 제갈열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00		
14	P		중갈열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20		
15	N		황갈열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20		
16	N		평상 균열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00		
17	N		평상 균열	-	9.0	6.0	54.0	m ²	1	b	54.0		
18	P		보수부 제갈열(중)	0.5	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00		
19	N		평상 균열	-	6.0	1.5	9.00	m ²	1	b	9.00		
20	N		평상 균열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00		
21	P		보수부 제갈열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00		
22	P		황갈열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00		
23	N		평상 균열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00		
24	P		보수부 제갈열(중)	0.5	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00		
25	N		평상 균열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00		
26	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30		
27	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00		
28	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30		
29	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00		
30	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30		
31	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30		
32	N		침수구 토사탈락	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.19	
33	N		침수구 토사탈락	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.03	
34	N		스폴링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	-	0.02		
35													
36													
37													
38													
39													
40													
41													
42													

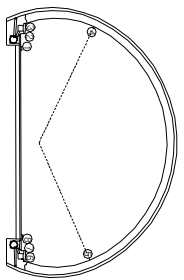
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN



SECTION



용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

도면번호 018

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.91~95

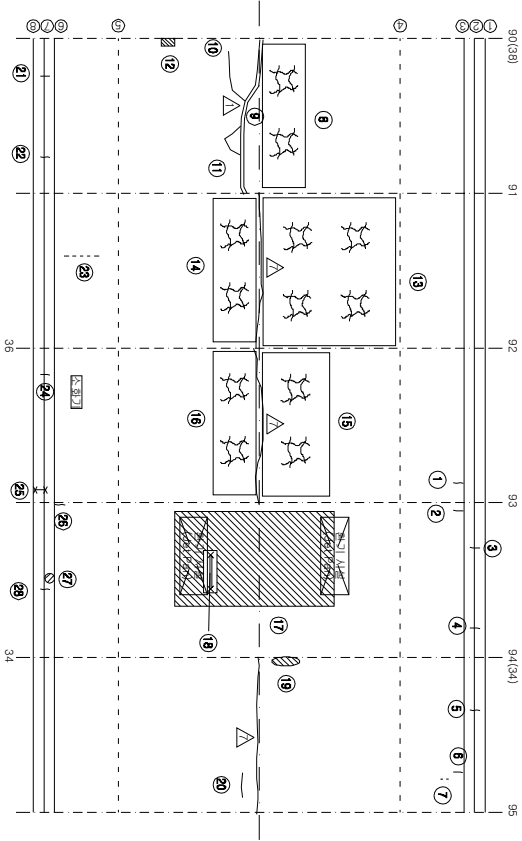
보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1, 94번기)
신 구 규 정	보수(1.1, 94번기)
보수(보수)규정	보수(1.2, 94번기)
보수(기)보수	보수(1.2, 94번기)
보수(0.5, 94번기)	보수(1.3, 94번기)
보수(0.5, 94번기)	보수(1.3, 94번기)
보수(0.5, 94번기)	보수(1.4, 94번기)
보수(1.0, 94번기)	보수(1.4, 94번기)
보수(1.0, 94번기)	보수(1.5, 94번기)
보수(1.5, 94번기)	보수(1.5, 94번기)

손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
				폭	깊이	내비	물량	단위	개소	상대	
1	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30
3	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
4	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
5	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
6	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
7	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
8	N		양상 균열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00
9	P		보수부 제갈열(중)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
10	N		중갈열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
11	N		중갈열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
12	N		물품	-	0.5	0.2	0.10	m ²	1	c	0.10
13	N		양상 균열	-	9.0	6.0	54.00	m ²	1	b	54.00
14	N		양상 균열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00
15	N		양상 균열	-	9.0	2.5	22.50	m ²	1	b	22.50
16	N		양상 균열	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00
17	N		철근 노출	-	5.0	6.0	30.00	m ²	1	c	30.00
18	P		철근 노출	-	0.6	0.2	0.12	m ²	1	c	0.12
19	P		물품	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	c	0.02
20	N		중갈열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
21	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
22	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
23	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
24	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
25	N		철근 노출	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04
26	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
27	N		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
28	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
29	N		점수구 토사 퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
30	N		점수구 토사 퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
31	N		표정면 파손	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 깊이를 나타내는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임



KEY PLAN

부 산

대 구

SECTION



부 산

공 역 명 2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발 주 처 신대구부안고속도로주식회사

공 역 사 (주) 동 우 기 술 단

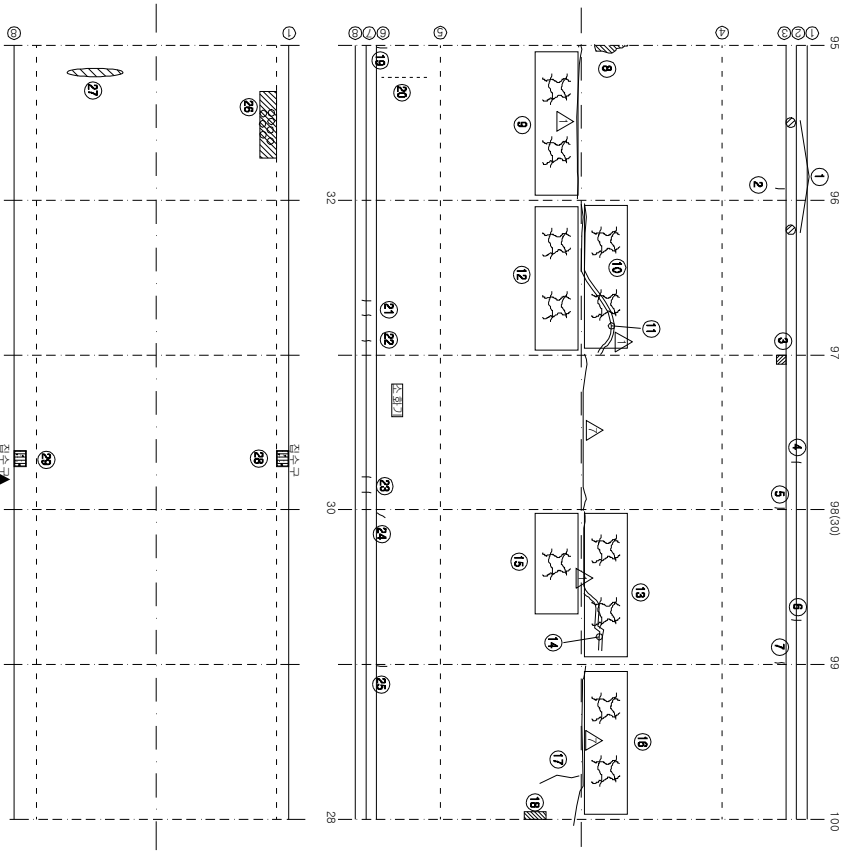
도면번호 019

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.96~100

보수 이력	
기 준 간월	보수(1.1. 해방기)
신 구 간월	보수(1.1. 해방기)
보수부위해결월	보수(1.2. 해방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

← 부 산

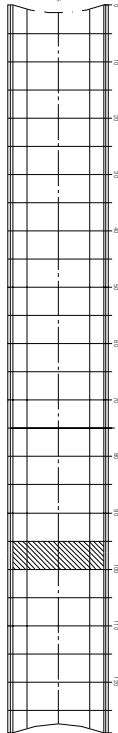
대 구 →



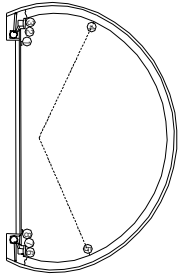
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

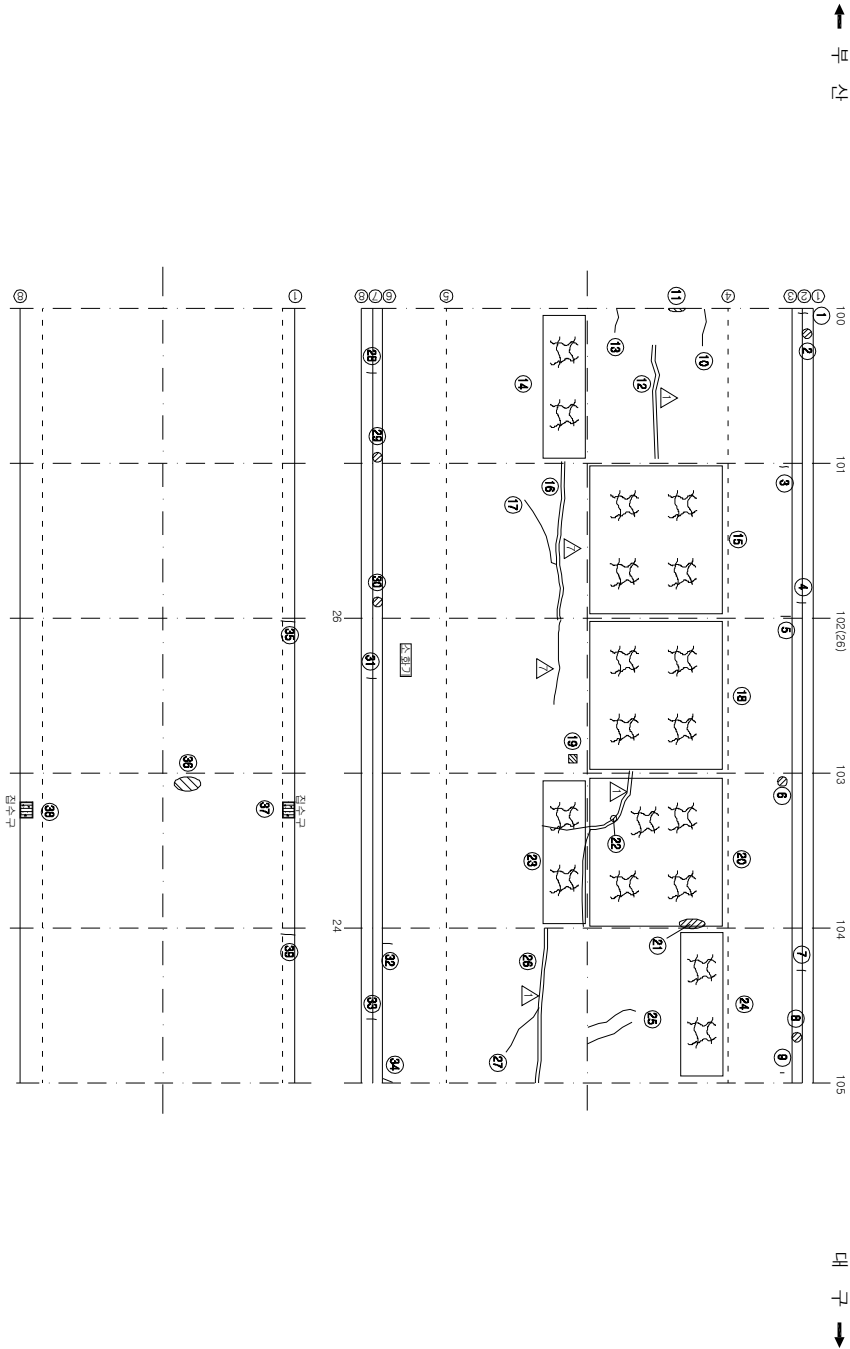
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	P		관통구 상부 마스	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
2	N		관월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	N		보수부 벽면	-	0.3	0.09	m	1	c	0.09	
4	N		관월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
5	N		관월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
6	N		관월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
7	N		관월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
8	P		벽면/관월	-	0.1	0.02	m	1	c	0.02	
9	N		관월	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
10	N		관월	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
11	P		보수부 처간월(중)	0.7	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
12	N		관월	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
13	N		관월	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
14	P		보수부 처간월(중)	0.5	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
15	N		관월	-	7.0	2.0	14.00	m	1	b	14.00
16	N		관월	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
17	N		관월	0.4	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
18	N		관월	-	0.1	0.02	m	1	c	0.02	
19	N		관월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
20	N		단면 관월	-	-	1.00	EA	9	-	9.00	
21	N		관월	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
22	N		관월	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
23	N		관월	0.2	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
24	N		관월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
25	N		관월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
26	P		스플링	-	2.0	0.6	1.20	m	1	-	1.20
27	N		스플링	-	0.7	0.1	0.07	m	1	-	0.07
28	N		점수구 토사벽면	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15 H0.15
29	N		점수구 토사벽면	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15 H0.01
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관월의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	020

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.101~105

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 8(반기))
신 구 규 정	보수(11, 8(반기))
보수부위별구분	보수(12, 8(반기))
보수(기)보수	보수(12, 8(반기))
보수(08, 8(반기))	보수(13, 8(반기))
보수(08, 8(반기))	보수(13, 8(반기))
보수(08, 8(반기))	보수(14, 8(반기))
보수(10, 8(반기))	보수(15, 8(반기))
보수(10, 8(반기))	보수(15, 8(반기))



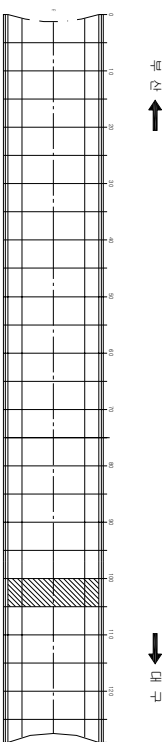
순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
2	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
3	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
4	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
5	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
6	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
7	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
8	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
9	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
10	N	공동균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
11	N	벽면	-	0.1	0.5	0.05	m	1	c	0.05
12	P	보수부 제균열(총)	0.3	7.0	-	7.00	m	1	-	7.00
13	N	공동균열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
14	N	공동균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
15	N	공동균열	-	9.0	6.0	54.00	m	1	b	54.00
16	P	보수부 제균열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
17	N	공동균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
18	N	공동균열	-	9.0	6.0	54.00	m	1	b	54.00
19	N	파손	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01
20	N	공동균열	-	9.0	6.0	54.00	m	1	b	54.00
21	P	물품	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02
22	P	보수부 제균열(총)	0.5	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
23	N	공동균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
24	N	공동균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
25	N	공동균열	0.3	1.2	-	1.20	m	2	b	2.40
26	P	보수부 제균열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
27	N	공동균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
28	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
29	N	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
30	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
31	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
32	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
33	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
34	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
35	N	균열	0.3	0.65	-	0.65	m	1	-	0.65
36	P	스플링	-	0.5	0.1	0.05	m	1	-	0.05
37	N	공동구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
38	N	공동구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
39	N	균열	0.3	0.65	-	0.65	m	1	-	0.65
40										
41										
42										

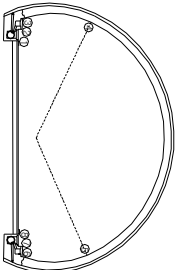
주) 순상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN



SECTION



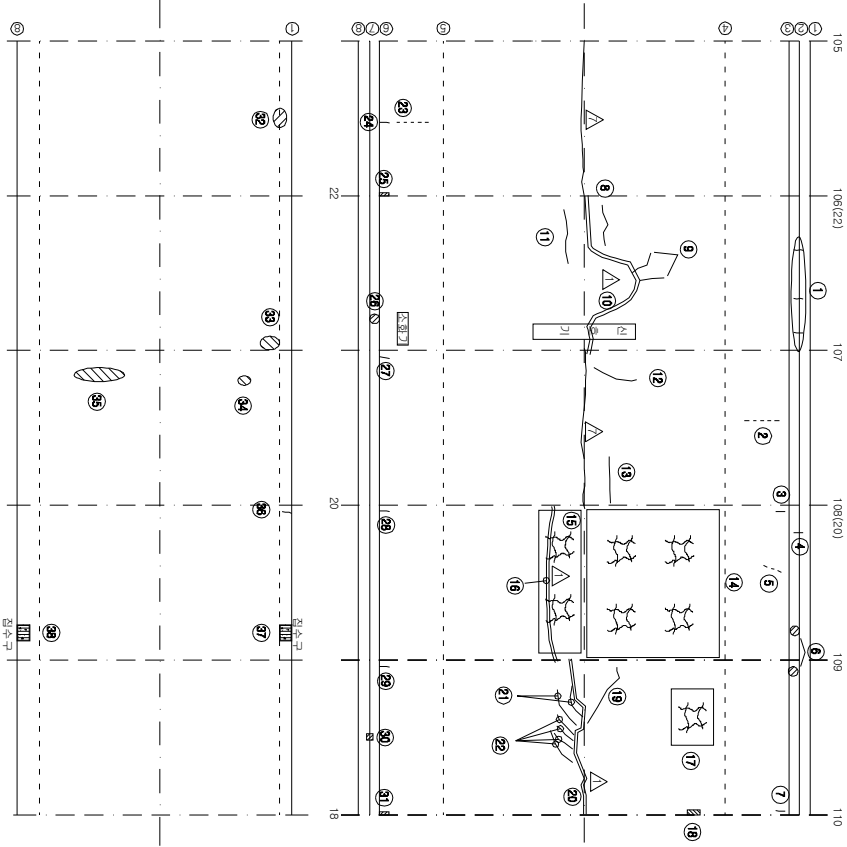
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	021

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.106~110

보수 이력	
기존 간월	보수(11, 8(반기))
신구 간월	보수(11, 8(반기))
보수부위별 간월	보수(12, 8(반기))
보수(가)보수	보수(12, 8(반기))
보수(008, 8(반기))	보수(13, 8(반기))
보수(108, 8(반기))	보수(14, 8(반기))
보수(10, 8(반기))	보수(15, 8(반기))
보수(10, 8(반기))	보수(15, 8(반기))

← 부 산

대 구 →

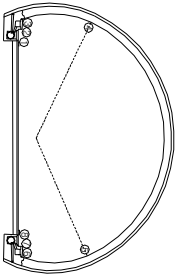
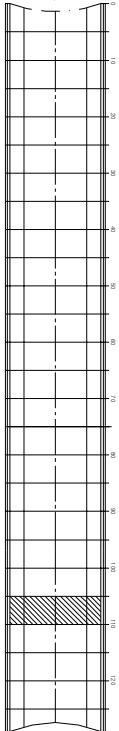


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



손상 현황 표

번호	(산(N) 구(P))	손상내용	손상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태	
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90
2	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
3	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
4	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
5	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
6	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
7	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
8	N	균열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
9	N	공동구 덮개 파손	0.3	0.5	-	0.50	m	2	c	1.00
10	P	보수부 피간월(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
11	N	공동구 덮개 파손	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
12	N	타일 균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
13	N	공동구 덮개 파손	0.4	2.00	-	2.00	m	1	c	2.00
14	N	타일 균열	-	9.0	6.0	54.00	m	1	b	54.00
15	N	타일 균열	-	9.0	2.0	18.00	m	1	b	18.00
16	P	보수부 피간월(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
17	N	타일 균열	-	4.0	2.0	8.00	m	1	b	8.00
18	N	물결	-	0.5	0.4	0.20	m	1	c	0.20
19	N	공동구 덮개 파손	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
20	P	보수부 피간월(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
21	N	공동구 덮개 파손	0.3	2.0	-	2.00	m	2	c	4.00
22	N	공동구 덮개 파손	0.3	1.2	-	1.20	m	4	c	4.80
23	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
24	N	공동구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
25	N	타일 균열	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03
26	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
27	N	공동구 덮개 파손	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
28	N	공동구 덮개 파손	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
29	N	공동구 덮개 파손	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
30	N	타일 균열	-	0.2	0.2	0.04	m	1	c	0.04
31	N	타일 균열	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03
32	N	공동구 덮개 파손	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04
33	N	공동구 덮개 파손	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04
34	N	공동구 덮개 파손	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
35	P	공동구 덮개 파손	-	0.8	0.1	0.08	m	1	-	0.08
36	N	공동구 덮개 파손	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
37	N	공동구 덮개 파손	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
38	N	공동구 덮개 파손	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 결이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

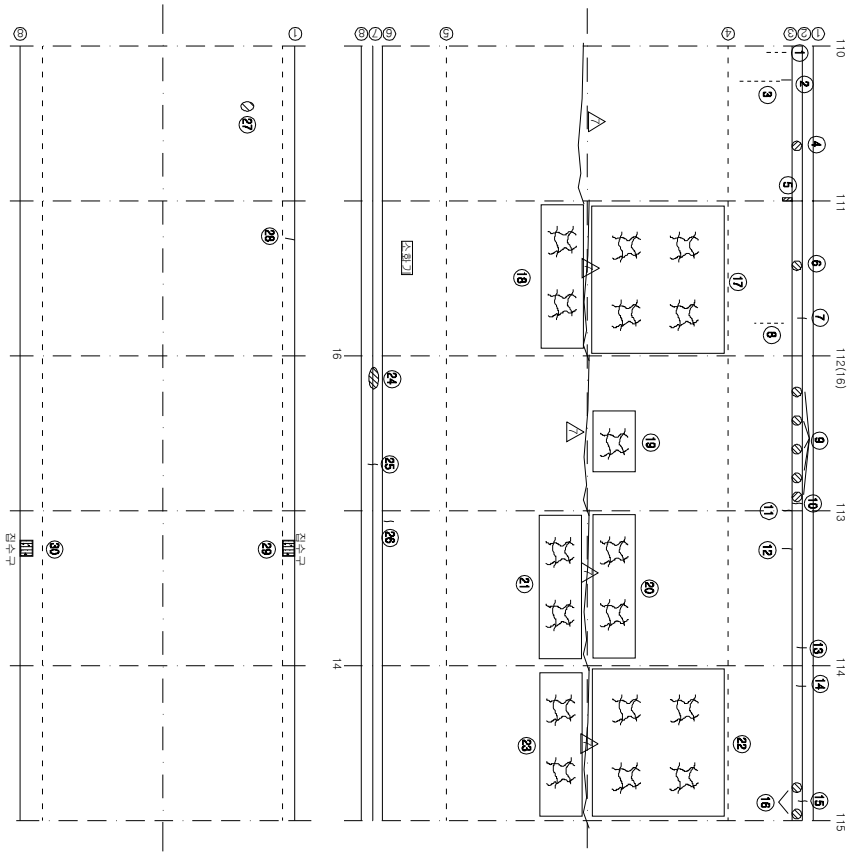
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	022

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.111~115

보수 이력	
기통 간월	보수(11, 상반기)
신구 간월	보수(11, 하반기)
보수부착재 간월	보수(12, 상반기)
보수(기)보수	보수(12, 하반기)
보수(008, 하반기)	보수(13, 상반기)
보수(108, 상반기)	보수(13, 하반기)
보수(008, 하반기)	보수(14, 상반기)
보수(108, 상반기)	보수(14, 하반기)
보수(10, 하반기)	보수(15, 상반기)
보수(10, 하반기)	보수(15, 하반기)

← 부산

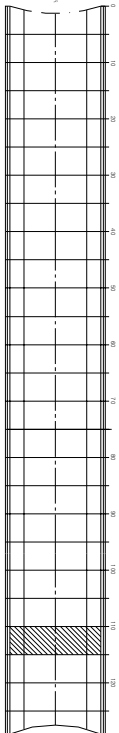
대구 →



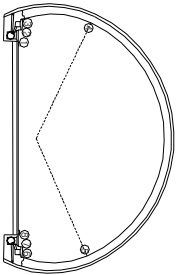
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



손상 현황 표

번호	구(구)	손상내용	손상현황						결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대 물량		
1	N	타일 간월	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
2	N	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
3	N	타일 간월	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
4	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	N	벽면	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03	
6	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	N	간월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
8	N	타일 간월	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
9	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
10	N	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
11	N	간월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
12	N	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
13	N	간월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
14	N	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
15	N	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
16	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
17	N	양상 간월	-	9.0	6.0	54.00	m ²	1	b	54.00	
18	N	양상 간월	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
19	N	양상 간월	-	3.0	2.0	6.00	m ²	1	b	6.00	
20	N	양상 간월	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
21	P	양상 간월	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
22	N	양상 간월	-	9.0	6.0	54.00	m ²	1	b	54.00	
23	P	양상 간월	-	9.0	2.0	18.00	m ²	1	b	18.00	
24	P	파손	-	1.0	0.3	0.30	m ²	1	c	0.30	
25	N	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
26	N	간월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
27	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
28	N	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
29	N	점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.11
30	N	점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.08
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 결이 및 내비는 「 제」이며, 간월의 폭은 「 mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	023

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.121~125

보 수 이 령	
기 준 규 령	보 수11, 14(보수기)
산 구 규 령	보 수11, 14(보수기)
보 수부속규 령	보 수11, 12(보수기)
보 수(기)보 수	보 수11, 12(보수기)
보 수(08, 14(보수기)	보 수11, 13(보수기)
보 수(08, 14(보수기)	보 수11, 13(보수기)
보 수(08, 14(보수기)	보 수11, 14(보수기)
보 수(10, 14(보수기)	보 수11, 15(보수기)
보 수(10, 14(보수기)	보 수11, 15(보수기)

손 상 현 황 표

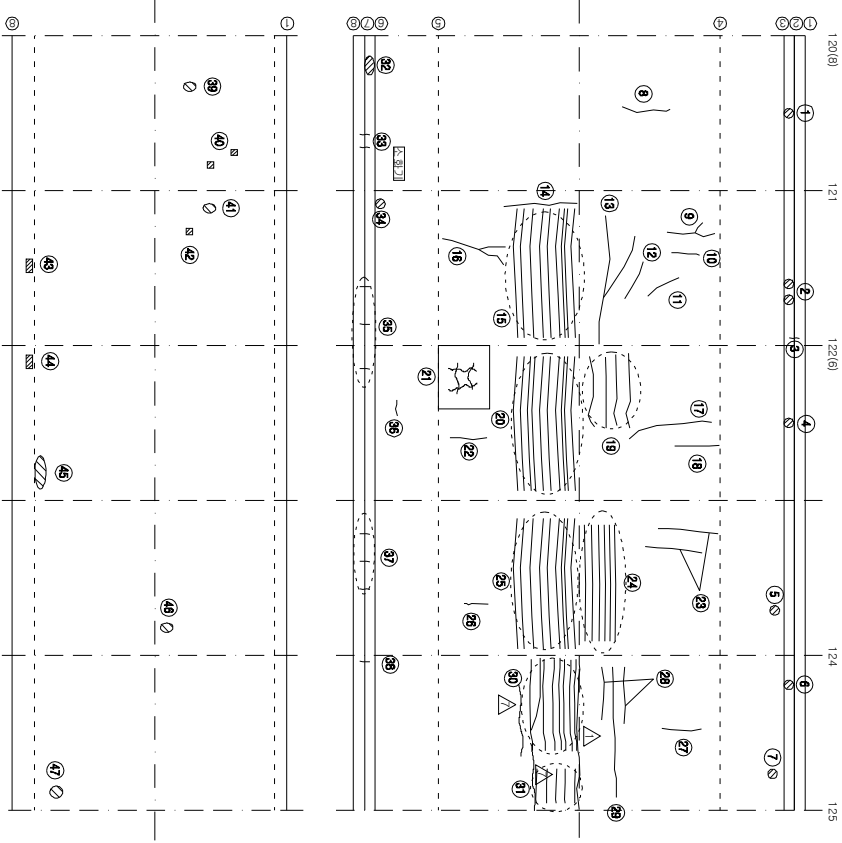
번호 구(P)	(인(N)	손상내용	손상현황					결함		비고
			폭	깊이	내비	물량	단위	개수	상태	
1	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
2	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
3	N	관월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
4	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
5	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
6	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
7	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
8	N	관월	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
9	N	관월	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
10	N	관월	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
11	N	관월	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
12	N	관월	0.3	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80
13	N	관월	0.4	10.0	-	10.00	m	1	c	10.00
14	N	관월	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
15	N	관월	0.3	9.0	-	9.00	m	9	c	81.00
16	N	관월	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
17	N	관월	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
18	N	관월	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
19	N	관월	0.3	5.0	-	5.00	m	4	c	20.00
20	N	관월	0.3	9.0	-	9.00	m	10	c	90.00
21	N	양생관월	-	2.5	2.0	5.00	m	1	b	5.00
22	N	관월	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
23	N	관월	0.3	2.5	-	2.50	m	2	c	5.00
24	N	관월	0.3	9.0	-	9.00	m	6	c	54.00
25	N	관월	0.4	9.0	-	9.00	m	9	c	81.00
26	N	관월	0.4	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
27	N	관월	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
28	N	관월	0.3	5.0	-	5.00	m	2	c	10.00
29	N	관월	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
30	N	관월	0.4	6.0	-	6.00	m	8	c	48.00
31	N	관월	0.4	2.0	-	2.00	m	5	c	10.00
32	P	파손	-	1.2	0.3	0.36	m	1	c	0.36
33	N	관월	0.3	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60
34	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
35	N	관월	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90
36	P	타일 관월	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
37	N	관월	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90
38	N	관월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
39	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
40	N	포장면 파손	-	0.1	0.1	0.01	m	2	-	0.02
41	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
42	N	포장면 파손	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01

주: 손상영의 길이가 몇 나비는 「mm」이며, 관월의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관월의 폭은 「mm」임

부 산

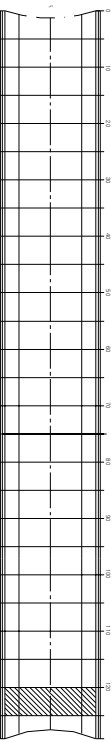
대 구



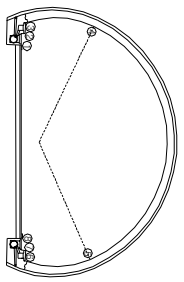
KEY PLAN

부 산

대 구



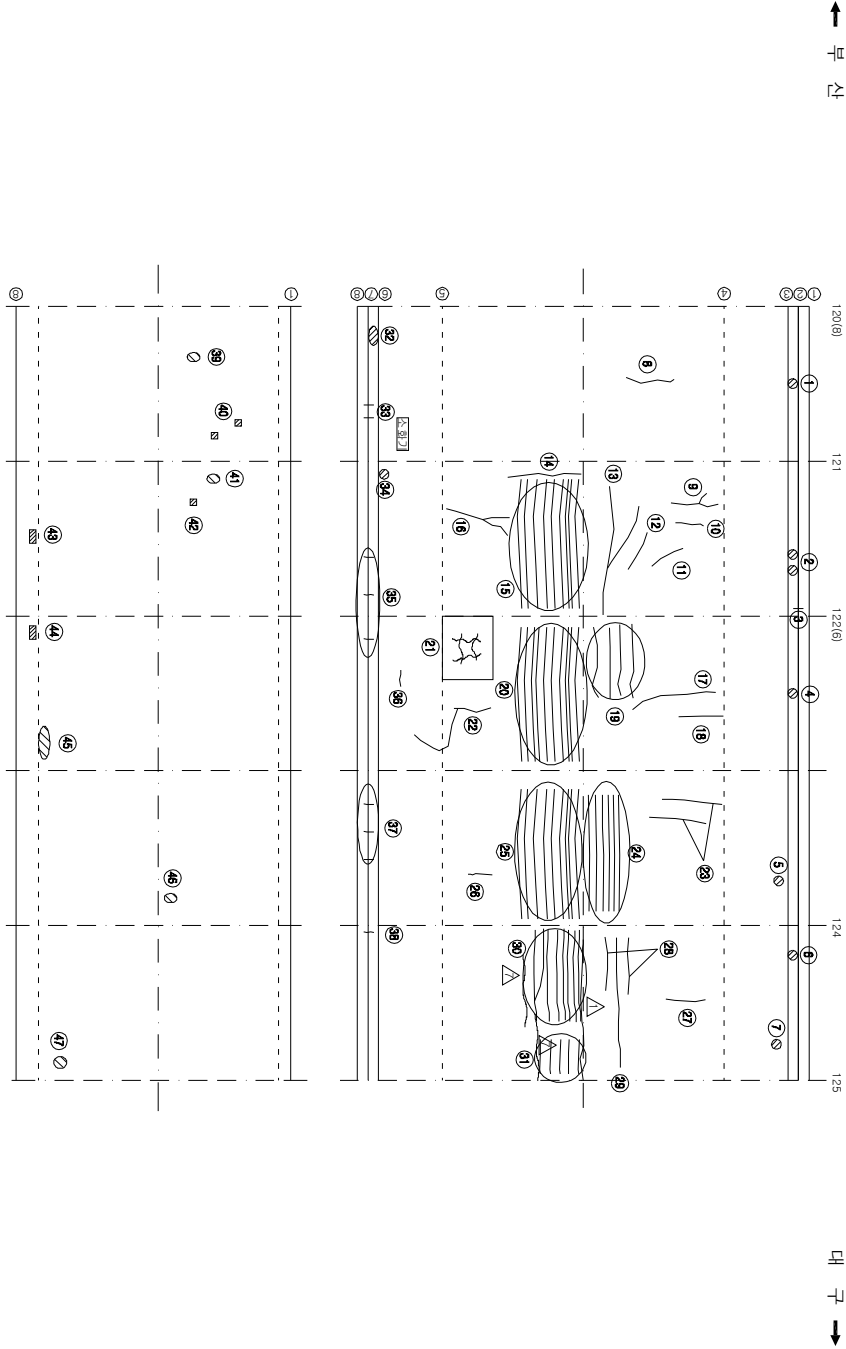
SECTION



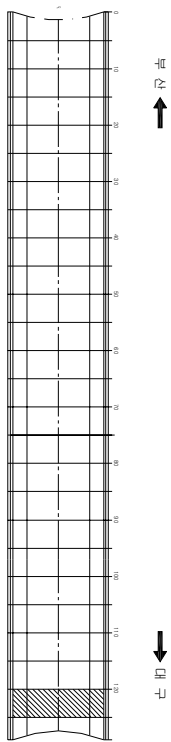
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	025

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.121~125

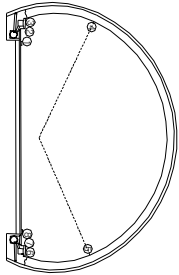
보수 이력	
기 준 관 절	보 수(1.1, 하방기)
신 구 관 절	보 수(1.1, 하방기)
보수부위제출물	보 수(1.2, 하방기)
보 수(기)모식	보 수(1.2, 하방기)
보 수(0.8, 하방기)	보 수(1.3, 하방기)
보 수(0.8, 하방기)	보 수(1.3, 하방기)
보 수(1.0, 상방기)	보 수(1.4, 하방기)
보 수(1.0, 하방기)	보 수(1.5, 하방기)
보 수(1.5, 하방기)	



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함		손상	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	
43	N		벽면	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02
44	N		벽면	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	c	0.02
45	P		스플링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	-	0.02
46	N		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
47	P		스플링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04
48											
49											
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

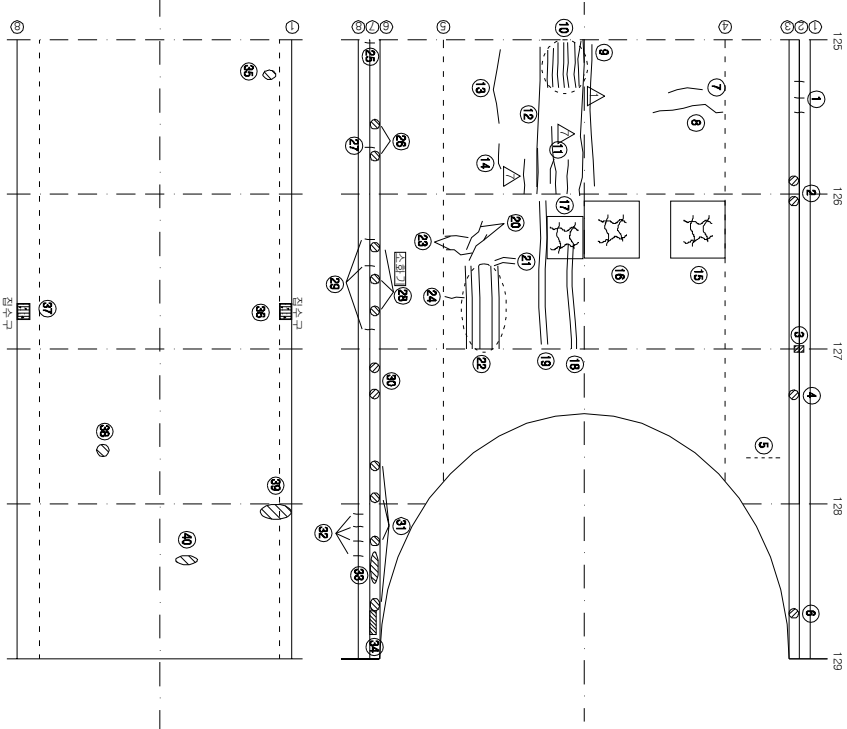
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	025

ID : 고정1터널(대구) - SPAN No.126~129

보수 이력	
기 관	보수(11, 심박기)
신 구 관	보수(11, 심박기)
보수부속관	보수(12, 심박기)
보수(기포수)	보수(13, 심박기)
보수(08, 심박기)	보수(14, 심박기)
보수(09, 심박기)	보수(15, 심박기)
보수(10, 심박기)	보수(16, 심박기)
보수(11, 심박기)	보수(17, 심박기)
보수(12, 심박기)	보수(18, 심박기)
보수(13, 심박기)	보수(19, 심박기)
보수(14, 심박기)	보수(20, 심박기)
보수(15, 심박기)	보수(21, 심박기)
보수(16, 심박기)	보수(22, 심박기)
보수(17, 심박기)	보수(23, 심박기)
보수(18, 심박기)	보수(24, 심박기)
보수(19, 심박기)	보수(25, 심박기)
보수(20, 심박기)	보수(26, 심박기)
보수(21, 심박기)	보수(27, 심박기)
보수(22, 심박기)	보수(28, 심박기)
보수(23, 심박기)	보수(29, 심박기)
보수(24, 심박기)	보수(30, 심박기)
보수(25, 심박기)	보수(31, 심박기)
보수(26, 심박기)	보수(32, 심박기)
보수(27, 심박기)	보수(33, 심박기)
보수(28, 심박기)	보수(34, 심박기)
보수(29, 심박기)	보수(35, 심박기)
보수(30, 심박기)	보수(36, 심박기)
보수(31, 심박기)	보수(37, 심박기)
보수(32, 심박기)	보수(38, 심박기)
보수(33, 심박기)	보수(39, 심박기)
보수(34, 심박기)	보수(40, 심박기)
보수(35, 심박기)	보수(41, 심박기)
보수(36, 심박기)	보수(42, 심박기)

부 산

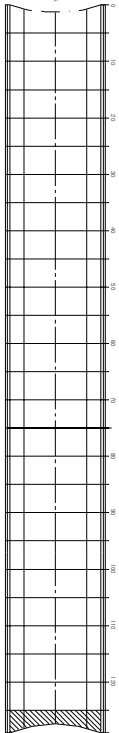
대 구



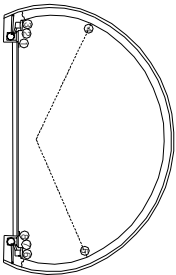
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	(신(N) 구(P))	손상내용	손상현황					결함		비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태		손상
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
2	P	균열구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
3	N	벽면	0.2	0.3	0.06	m	1	-	0.06	-	
4	P	균열구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	N	단면 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
6	P	균열구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	N	균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
8	N	균열	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
9	N	균열	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	N	균열	0.4	2.5	-	2.50	m	7	c	17.50	
11	N	균열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
12	N	균열	0.4	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	N	균열	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
14	N	균열	0.4	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
15	N	양상 균열	-	2.0	2.0	4.00	m	1	b	4.00	
16	N	양상 균열	-	2.5	2.0	4.00	m	1	b	4.00	
17	N	양상 균열	-	2.5	2.0	5.00	m	1	b	5.00	
18	N	균열	0.4	5.0	-	5.00	m	2	c	10.00	
19	N	균열	0.4	9.0	-	9.00	m	2	c	18.00	
20	N	균열	0.4	2.0	-	2.00	m	2	c	4.00	
21	N	균열	0.3	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
22	N	균열	0.4	4.0	-	4.00	m	5	c	20.00	
23	N	균열	0.4	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
24	N	균열	0.4	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
25	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
26	P	균열구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
27	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
28	P	균열구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
29	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	3	-	0.90	
30	N	균열구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
31	P	균열구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
32	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	4	-	1.20	
33	P	파손	-	1.5	0.2	0.30	m	1	-	0.30	
34	N	파손	-	0.8	0.2	0.16	m	1	-	0.16	
35	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
36	N	스플링구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.14
37	N	스플링구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.15
38	P	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
39	N	스플링	-	0.3	0.3	0.03	m	1	-	0.03	
40	N	스플링	-	0.2	0.1	0.02	m	1	-	0.02	
41											
42											

구: 손상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

도면번호 026

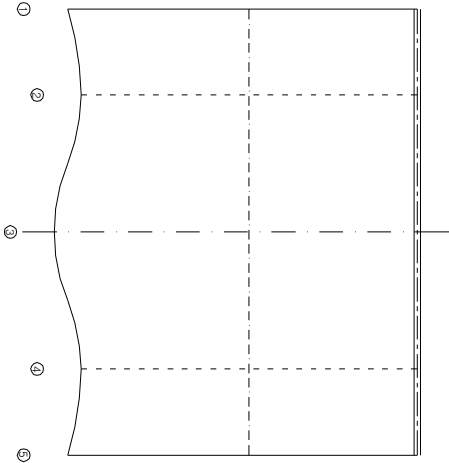
10 : 고정1터널(대구) - 피난연락갱 - SPAN No.65

보수이력	
☐ 기타관정	☒ 보수(11, 심방기)
☐ 신구관정	☒ 보수(11, 하방기)
☐ 보수부착제교정	☒ 보수(12, 심방기)
☐ 보수(기)모사	☒ 보수(12, 하방기)
☒ 보수(08, 심방기)	☒ 보수(13, 심방기)
☒ 보수(08, 하방기)	☒ 보수(13, 하방기)
☒ 보수(10, 심방기)	☒ 보수(14, 심방기)
☒ 보수(10, 하방기)	☒ 보수(14, 하방기)
☒ 보수(15, 심방기)	☒ 보수(15, 하방기)

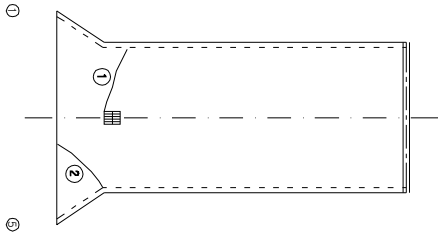
손상현황표

번호 (P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함 상태	손상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량 단위	개수	c	
1	N	균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c
2	N	균열	0.5	3.0	-	3.00	m	1	c
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」이며, 균열의 폭은 「 mm 」임

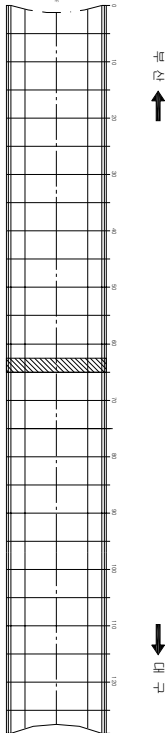


피난연락갱 라이닝

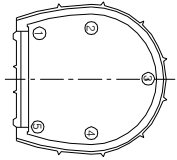


피난연락갱 바닥

KEY PLAN



SECTION



공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기출단
도면번호	027